

## SCHEDA DI PRESENTAZIONE DELLA COLLEZIONE

(da compilare ed inviare insieme alle fotocopie)

Nome e Cognome:	ADOLFO BIGNARDI
Titolo Collezione:	LAGO DI COMO - Navigazione e Servizio Postale sul Lago di Como

**Caratteristiche della partecipazione** (obiettivi della collezione ragioni della scelta dell'ambito temporale / geografico/tematico ecc. della collezione, pezzi particolarmente significativi che si ritiene utile segnalare, ogni altro aspetto che si ritiene utile evidenziare alla Giuria)

Con la sua caratteristica sagoma a Y rovesciata, il lago di Como si è formato nell'alveo scavato dall'antico ghiacciaio dell'Adda, suo principale affluente ed unico emissario.

A causa dell'impervia orografia delle coste, che ne limitò l'utenza stradale, fin dall'antichità la navigazione lacuale fu fondamentale per facilitare le comunicazioni tra i centri abitati rivieraschi e fu anche della massima importanza come direttrice di traffico internazionale: la tratta Como-Colico permetteva infatti una agevole via per raggiungere la Svizzera attraverso il Passo dello Spluga (da Coira si raggiungeva Zurigo per via ferroviaria e quindi il Centro Europa) o, percorrendo la Valtellina oltre Sondrio, si poteva accedere ai passi per l'Austria.

In passato antichi battelli assicuravano le comunicazioni durante l'Amministrazione Austriaca, ma non vi è traccia di bolli che attestino un regolare servizio postale sul lago di Como.

Solo nel 1860, dopo gli eventi della seconda guerra del Risorgimento, le sponde del lago passarono sotto Amministrazione Sarda e compaiono i primi bolli postali con l'indicazione "LARIO", in dotazione a Uffici Natanti imbarcati su vapori della "Società Lariana di Navigazione a Vapore".

A partire da quella data si sviluppa l'interesse storico postale che mi ha spinto a raccogliere la testimonianza dei bolli utilizzati dagli Uffici Postali natanti imbarcati sui piroscafi facenti servizio sul lago di Como.

Destano interesse gli abbinamenti tra gli annullamenti degli uffici postali natanti ed i bolli corsivi di scalo ai vari approdi dei battelli. Una caratteristica unica nel servizio postale sul lago di Como è però l'utilizzo dei bolli tondo riquadrati, analoghi a quelli in dotazione agli uffici di posta civile su tutto il territorio nazionale.

Dall'inizio dello scorso secolo 1900 un grande interesse turistico si concentrò verso le amene località delle sponde del lago e assunse grande rilevanza la navigazione sul lago con un aumento delle corse e delle località servite.

Nell'esposizione ho voluto riportare, a titolo di documentazione, il maggior numero possibile di bolli in dotazione agli Uffici Postali natanti ed ai Messaggeri Postali in servizio sui piroscafi di linea fino alla metà del 1900.

**Ultima partecipazione a concorso** (lasciare in bianco se esordiente)

Nome della Manifestazione		Luogo / anno	Punteggio ottenuto	

**Miglioramenti apportati dall'ultima esposizione a concorso** (lasciare in bianco se esordiente)

--