

## SCHEDA DI PRESENTAZIONE DELLA COLLEZIONE

(da compilare ed inviare insieme alle fotocopie)

Nome e Cognome:	ADOLFO BIGNARDI
Titolo Collezione:	LAGO MAGGIORE - Navigazione e Servizio Postale sul Lago Maggiore

**Caratteristiche della partecipazione** (obiettivi della collezione ragioni della scelta dell'ambito temporale / geografico/tematico ecc. della collezione, pezzi particolarmente significativi che si ritiene utile segnalare, ogni altro aspetto che si ritiene utile evidenziare alla Giuria)

Il Lago Maggiore, posto a cavallo di Piemonte, Lombardia e Canton Ticino, ha avuto per la sua particolare posizione geografica grande importanza per le comunicazioni tra l'Italia ed il Nord Europa.

Ciò mi ha particolarmente interessato e mi sono dedicato all'argomento; ho perciò voluto presentare una collezione che ripercorre la storia della Navigazione sul lago Maggiore ed il Servizio Postale ad essa connesso, cercando di fare pure un breve cenno alle Società che gestirono il servizio di navigazione sul lago trasportando viaggiatori, merci e, naturalmente, la posta avendo ottenuto la concessione per il servizio postale.

Nell'esposizione ho cercato di privilegiare l'evoluzione del servizio postale a bordo dei piroscavi delle linee di navigazione lacuale su cui erano imbarcati gli Uffici Postali Ambulanti o i Messaggeri Postali.

Nella successione temporale ho preso in esame i documenti risalenti dal periodo Napoleonicco fino al termine del servizio postale imbarcato sui piroscavi, avvenuto nella metà del 1900.

Vi fu una continua evoluzione del servizio postale: dapprima, in periodo prefilatelico, una indicazione che attestava il trasporto via lago (vedasi il bollo L.M. del 1812 e il bollo VERBANO lineare del 1859) e, in seguito, altre annotazioni apposte sulle lettere per confermare l'inoltro a destinazione con battelli in servizio sul lago. Poi fu la volta degli uffici postali ambulanti (di particolare interesse la lettera da Pallanza a Milano del 26.11.1853 affrancata con francobollo da 20c. della II.a emissione di Sardegna a soddisfare la tariffa "Raggio Limitrofo" tra Regno di Sardegna e Lombardo Veneto in vigore fino al 31 dicembre 1853, forse l'unica con annullamento "VERBANO" per tale emissione); quindi, in successione, gli interessanti abbinamenti tra gli annullamenti degli uffici postali ambulanti ed i bolli corsivi di scalo dei vari approdi dei battelli, per citare infine i bolli rettangolari dei Messaggeri Collettori non dotati di ufficio postale fisso sui piroscavi (particolarmente interessante la lettera del 1890 per la Svizzera affrancata con 25 francobolli da 1c. della serie De La Rue annullati con il bollo rettangolare PALANZA/MESSAGGERE COLLETTORE).

Il servizio postale prosegue fino alla seconda guerra mondiale con i vari uffici postali imbarcati e con i messaggeri postali di cui ho voluto riportare, per completezza di documentazione, i bolli in dotazione nelle varie tipologie.

**Ultima partecipazione a concorso** (lasciare in bianco se esordiente)

Nome della Manifestazione		Luogo / anno	Punteggio ottenuto	

**Miglioramenti apportati dall'ultima esposizione a concorso** (lasciare in bianco se esordiente)

--