

SCHEDA DI PRESENTAZIONE DELLA COLLEZIONE

Nome e cognome: LINO LENSI

Titolo collezione: L.A.T.I. – Linee Aeree Transcontinentali Italiane

Caratteristiche della partecipazione

La collezione ha per oggetto lo studio e la documentazione del servizio aer postale transatlantico svolto dalla compagnia "L.A.T.I." – Linee Aeree Transcontinentali Italiane – sulla rotta Italia – America latina, nell' arco temporale 1939 – 1941, corrispondente alla durata del servizio. In quel tempo le compagnie Lufthansa ed Air France avevano cessato i loro collegamenti con il Sud America, stante lo stato di guerra in cui si trovavano i rispettivi Paesi; l' Italia non era ancora entrata in guerra e nel Dicembre 1939 fu dato inizio al servizio "Roma – Rio de Janeiro", successivamente esteso a Buenos Aires.

Il collegamento, anche se avviato in ritardo, rappresentò un' importante realizzazione per l' Aviazione Civile italiana ed il servizio, considerate le difficoltà delle comunicazioni, derivanti dal conflitto in corso, assunse una grande importanza strategica.

Il bacino di utenza interessò non solo l' Italia, ma anche gli altri Paesi europei amici o neutrali e buona parte dei Paesi del Sud America, nonché gli stessi Stati Uniti, con i quali il servizio postale italiano permetteva di mantenere contatti che tagliavano fuori il controllo della censura inglese, stabilita nelle Bermuda, località di scalo della linea "Lisbona – New York".

Documenti particolarmente significativi della collezione sono rappresentati dagli aerogrammi inoltrati con il volo inaugurale, con provenienze rare, quali il Vaticano (pag. 16), l' Egeo (pag. 17), la Tripolitania (pag. 18), il Liechtenstein (pag. 19), la Svizzera (pag. 20) ed il primo raccordo "Siviglia – Lisbona" (pag. 21).

Da segnalare anche la presenza di due lettere, facenti parte del dispaccio postale del 20.12.39, proveniente da San Paolo, avviate in Italia con il volo inaugurale in partenza da Rio de Janeiro il 21 Dicembre (pag.23).

Il volo, sfortunatamente, fu funestato da un grave incidente in Marocco, e la posta trasportata si presentava completamente o parzialmente bruciata ad eccezione del corriere proveniente da San Paolo che è stato ritrovato generalmente indenne, tanto che in un primo tempo si credette avesse perso la coincidenza con il 1° volo in partenza da Rio e fosse stato trasportato con il 2° volo. Le date degli annulli di arrivo in Italia e i successivi ritrovamenti di lettere, facenti parte di quel corriere, appena lambite dal fuoco, hanno confermato che le stesse furono trasportate con il volo inaugurale.

Importanti i documenti diretti negli Stati Uniti, via Recife (pag. 30), via Buenos Aires (pag.31), via Natal (pag.33) e addirittura via Lima (pag.34), che confermano l' interesse degli utenti ad utilizzare, per le destinazioni Stati Uniti, la più lunga e costosa via del Sud America.

Nel corriere proveniente dal Sud America sono da segnalare alcune destinazioni rarissime come la Palestina (pag.74) e l' Albania (pag.86) ed altre meno comuni come Francia e Svezia.

Per quanto attiene alle provenienze sono rare quelle della Colombia (pag.102) e del Venezuela (pag.111).

Ultima partecipazione a concorso

Nome della manifestazione	ROMAFIL 2011...	Luogo / Anno	Roma / 2011 ...	Punteggio ottenuto	Oro grande.....
---------------------------	-----------------	--------------	-----------------	--------------------	-----------------

Miglioramenti apportati dall' ultima esposizione a concorso

La collezione è stata reimpostata e riscritta con l' inserimento di alcuni pezzi, ma non si tratta di cambiamenti sostanziali