



# *Incidenti, disastri naturali, rapine...*

---

I pericoli del trasporto ferroviario e l'impatto sulla posta

11 Gennaio  
2024

**CATASTROPHE DE MELUN 4 Novembre 1913**  
**Le Rapide n° 2 de Marseille tamponne le Train-Poste n° 11 à 9 h. 40 du soir**

*Le lieu de la catastrophe*

**(E.P.D.)**

# *Indice*

---

- ❖ Ambito della presentazione
- ❖ Tipologie di incidenti ferroviari
- ❖ I danni alla posta
- ❖ Le modalità per contrassegnare la corrispondenza recuperate
- ❖ Alcuni incidenti famosi o notevoli
- ❖ Incidenti in Italia
- ❖ Altre tracce di incidenti nella posta



# *Ambito della presentazione*

---

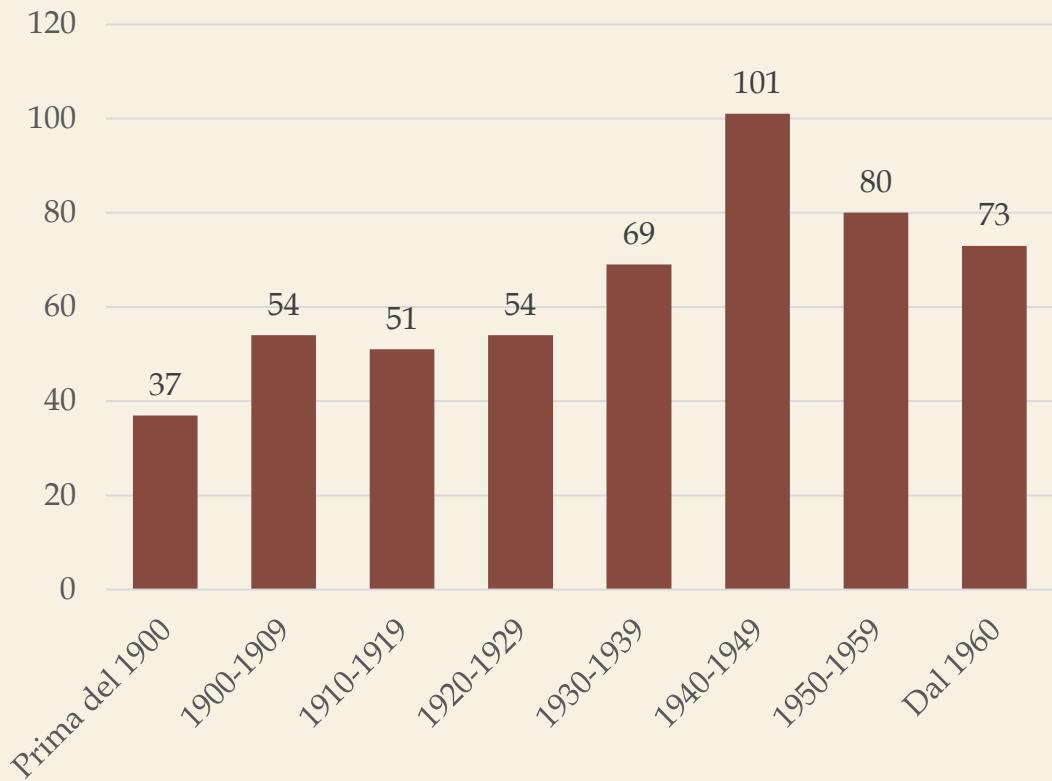
- La presentazione tratta la posta recuperata da incidenti ferroviari di ogni natura, con particolare riferimento alle corrispondenze che portano **tracce postali** che evidenziano l'evento accaduto
- La posta «incidentata» qui analizzata comprende incidenti ferroviari veri propri, altri danneggiamenti occorsi nel trasporto postale, disastri naturali, rapine ed atti di guerra.
- Il servizio postale - dopo il recupero delle missive impattate da tali eventi - ne ha curato l'inoltro al destinatario ponendo spesso attenzione nel rendergli note le ragioni del **ritardo** nella consegna, ed in molti casi del **danneggiamento** occorso, attraverso specifiche indicazioni apposte in vario modo
- Tali indicazioni consentono oggi di risalire agli eventi avvenuti, anche se non sempre è agevole ricostruire le **cause** ed il **luogo** del fatto, a causa della genericità delle indicazioni e della carenza di fonti storiche complete sulla materia, specie per gli eventi di minore entità

La distribuzione degli incidenti di cui si conosce posta recuperata\* (514) per epoca mostra un **andamento crescente sino agli anni'40**

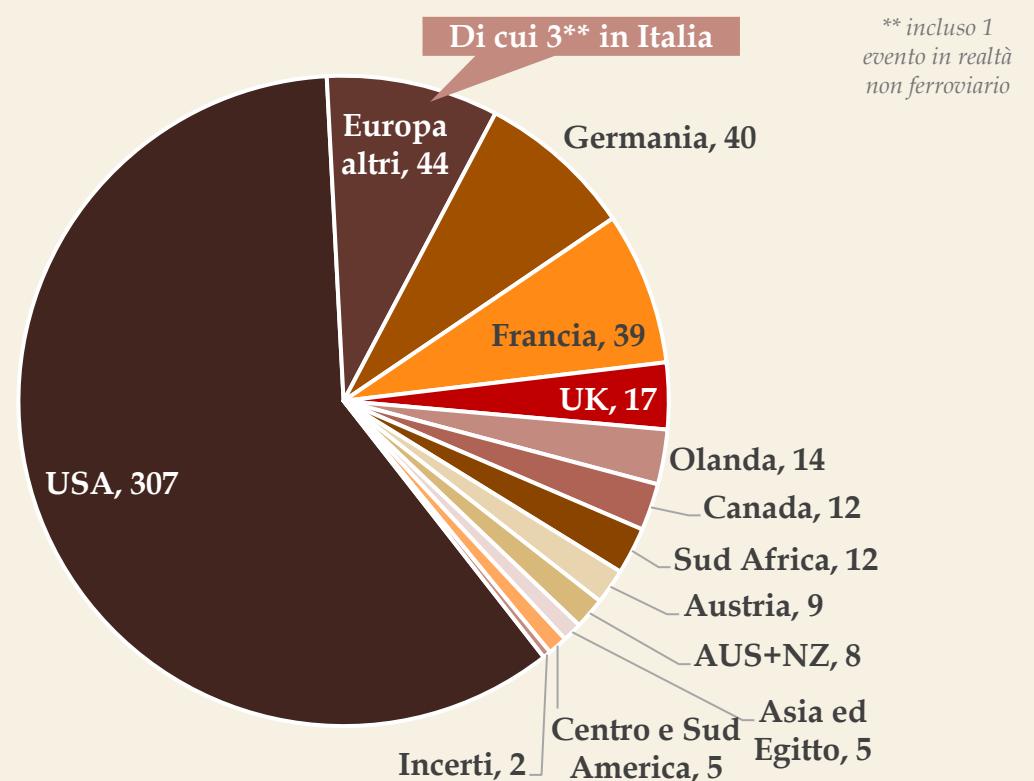
\*Norman Hoggarth & Robin Gwynn, *Railway Disaster Mail*, 2010

La maggioranza ebbero luogo in **USA** (60%), con **Germania** e **Francia** a seguire. Questi dati non significano una maggiore insicurezza assoluta dei vari sistemi ferroviari, in quanto vanno rapportati ai volumi di traffico ferroviario e di posta, e poiché risentono anche della diversa «cura» nel gestire le corrispondenze coinvolte.

**#incidenti per epoca**



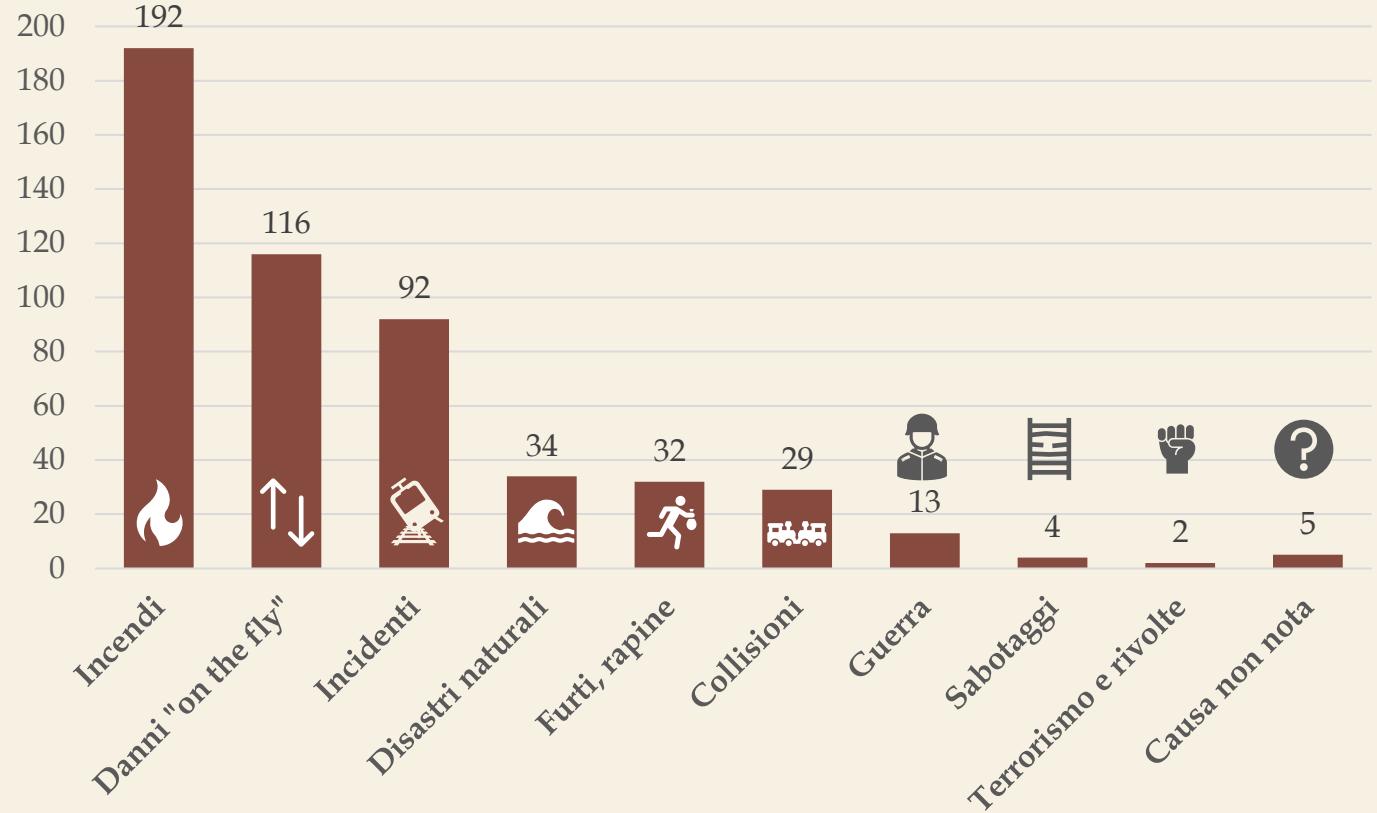
**#incidenti per area**

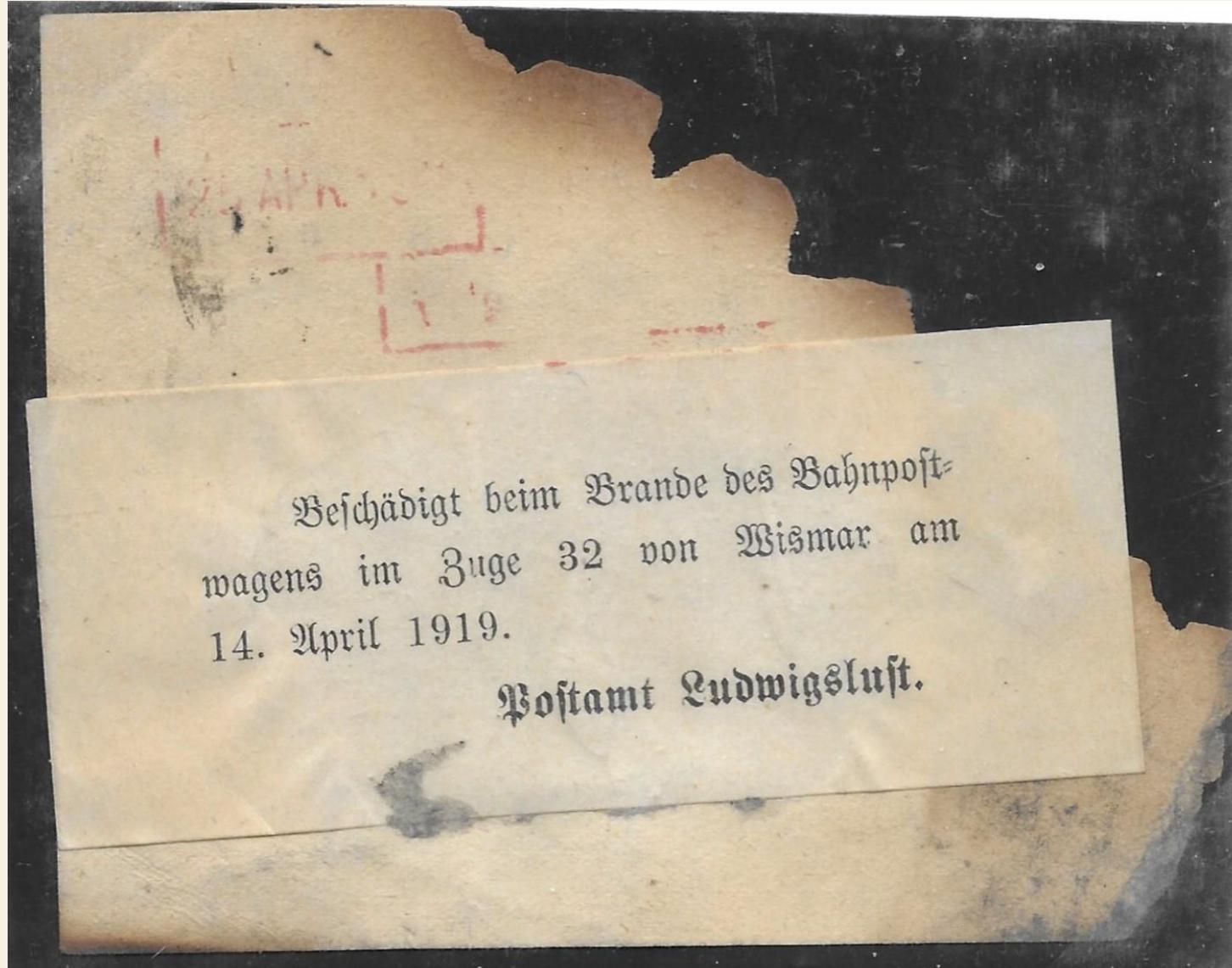


# Tipologie di incidenti ferroviari

- I danneggiamenti più frequenti furono dovuti ad **incendi**, anche in ragione del ricorso ad illuminazione a gas ed a v vetture in legno nella prima fase di sviluppo del servizio
- Seguono i **danni «on the fly»**, cioè incidenti di servizio legati alla manipolazione della corrispondenze sui treni o nel carico/scarico delle stesse
- I veri e propri **incidenti ferroviari** (es. deragliamenti) e le **collisioni** registrati sono invece meno di un quarto del totale

#incidenti per causa





Danneggiata dal fuoco nel vagone postale del Treno 32 da Wismar il 14 aprile 1919.

#### Ufficio Postale di Ludwigslust

Incendio scoppiato sul vagone postale nella stazione di Ludwigslust, probabilmente al momento di trasferire la posta dal treno della linea secondaria da Wismar a un convoglio su linea principale per Berlino.

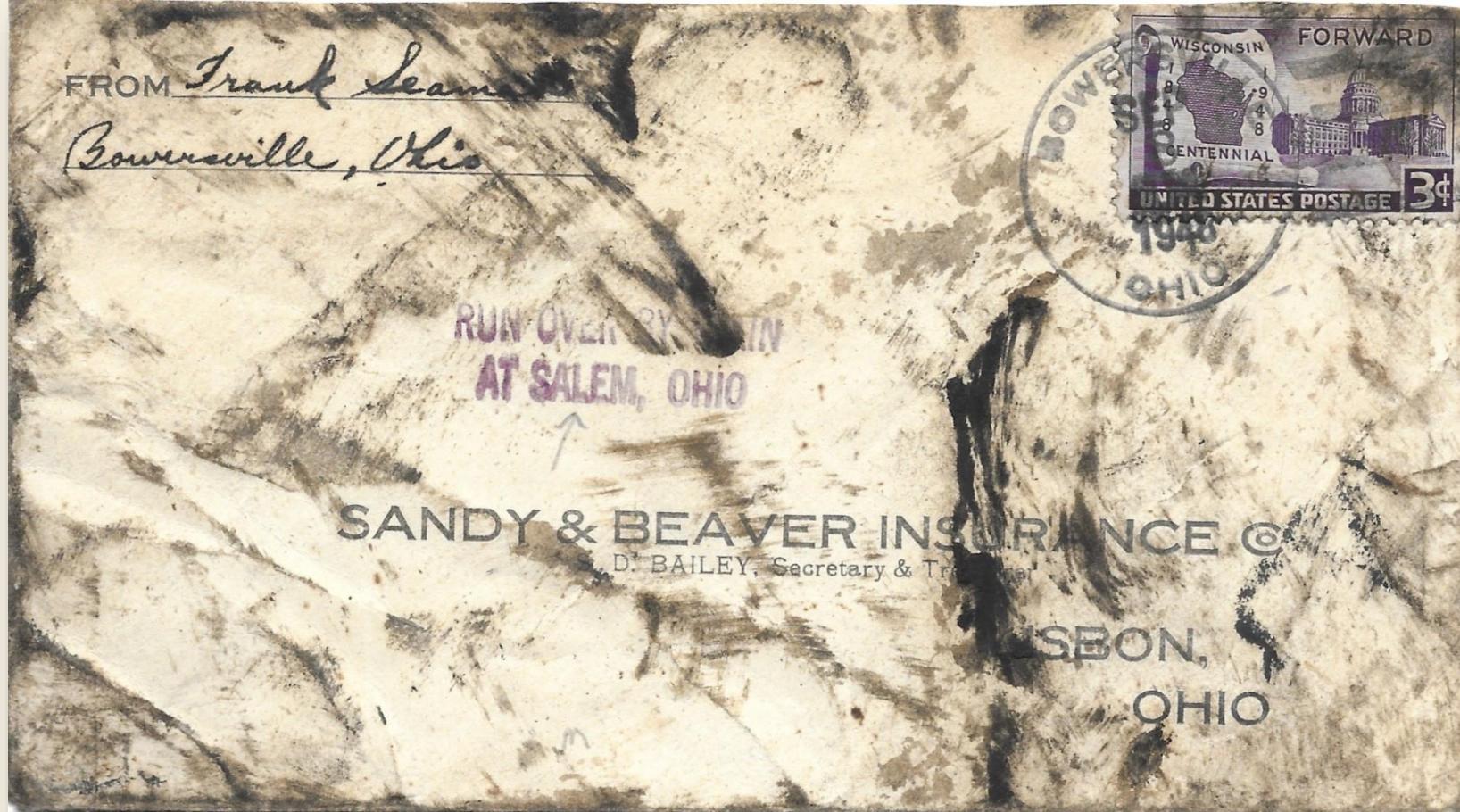
Sono note tre lettere (probabilmente a causa dello scarso traffico sulla linea).



DANNO "ON THE  
FLY"  
USA, 1948

INVESTITI DA TRENO  
A SALEM OHIO

Un malfunzionamento dell'apparato di trasferimento dei sacchi postali quando l'espresso Chicago - New York tentò senza esito di raccogliere due sacchi di lettere a Salem.



La velocità del treno trascinò i sacchi e la posta fu sparsa per oltre un miglio lungo il binario.

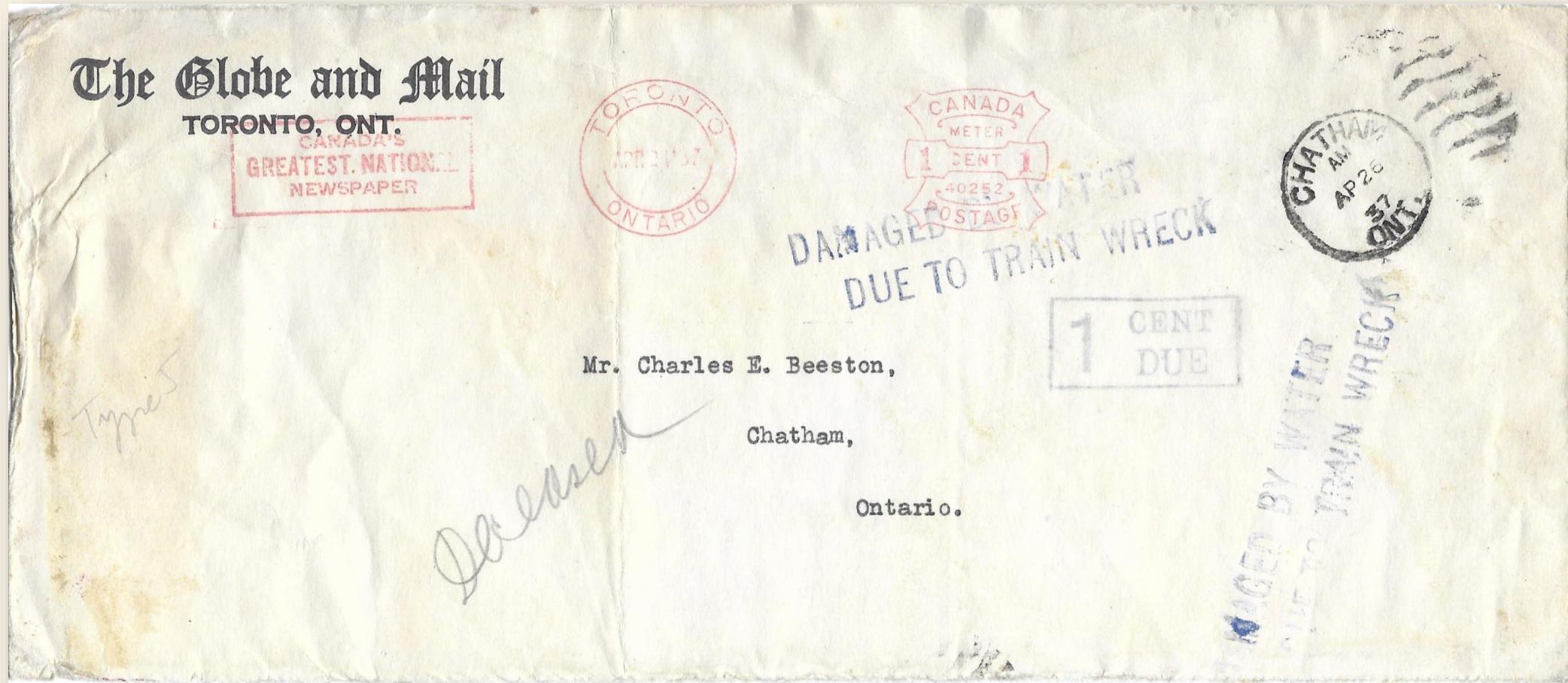


Deragliamento del treno passeggeri *Inter-City Limited* della Canadian National Railway a Beachville, sulla tratta da Chicago a Montreal. Parte del convoglio finì nel fiume Thames.

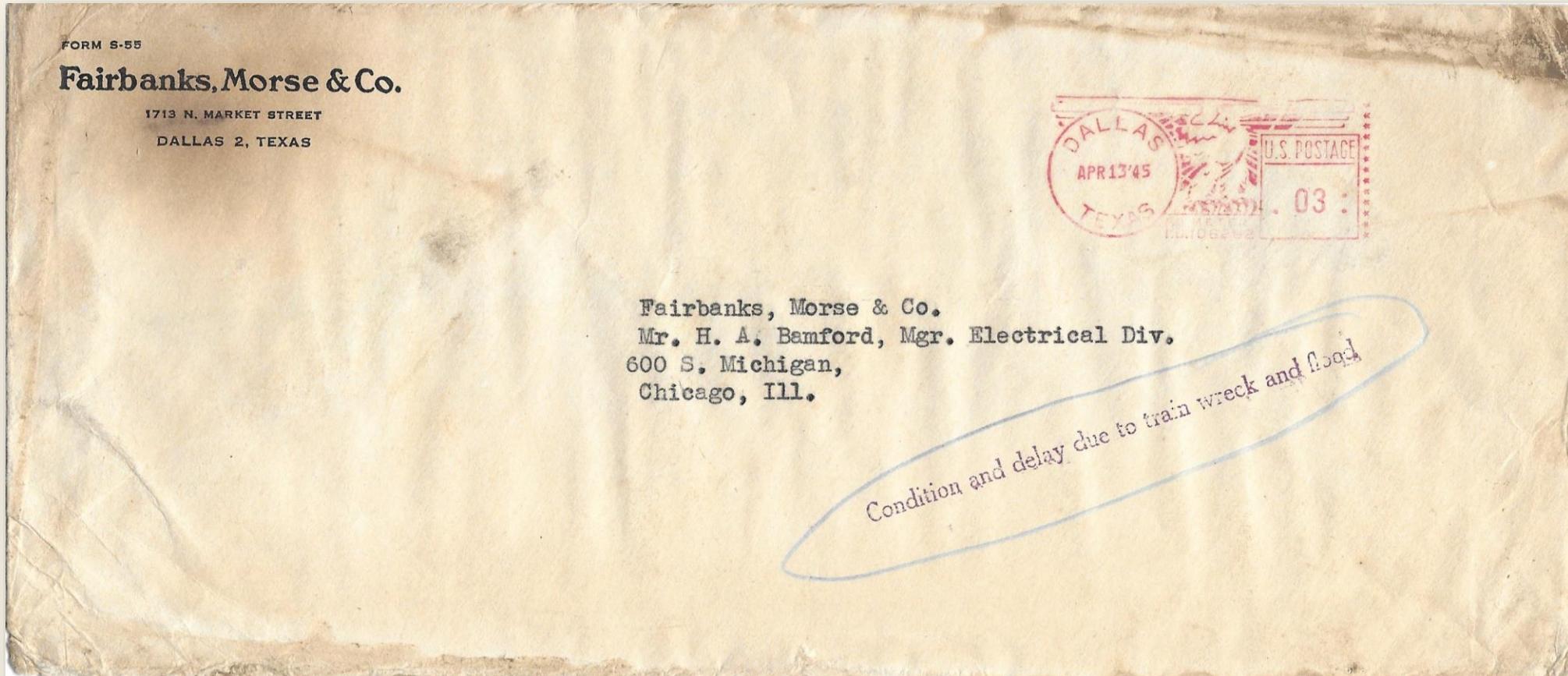
DANNEGGIATA DALL'ACQUA  
A CAUSA DI INCIDENTE DEL TRENO



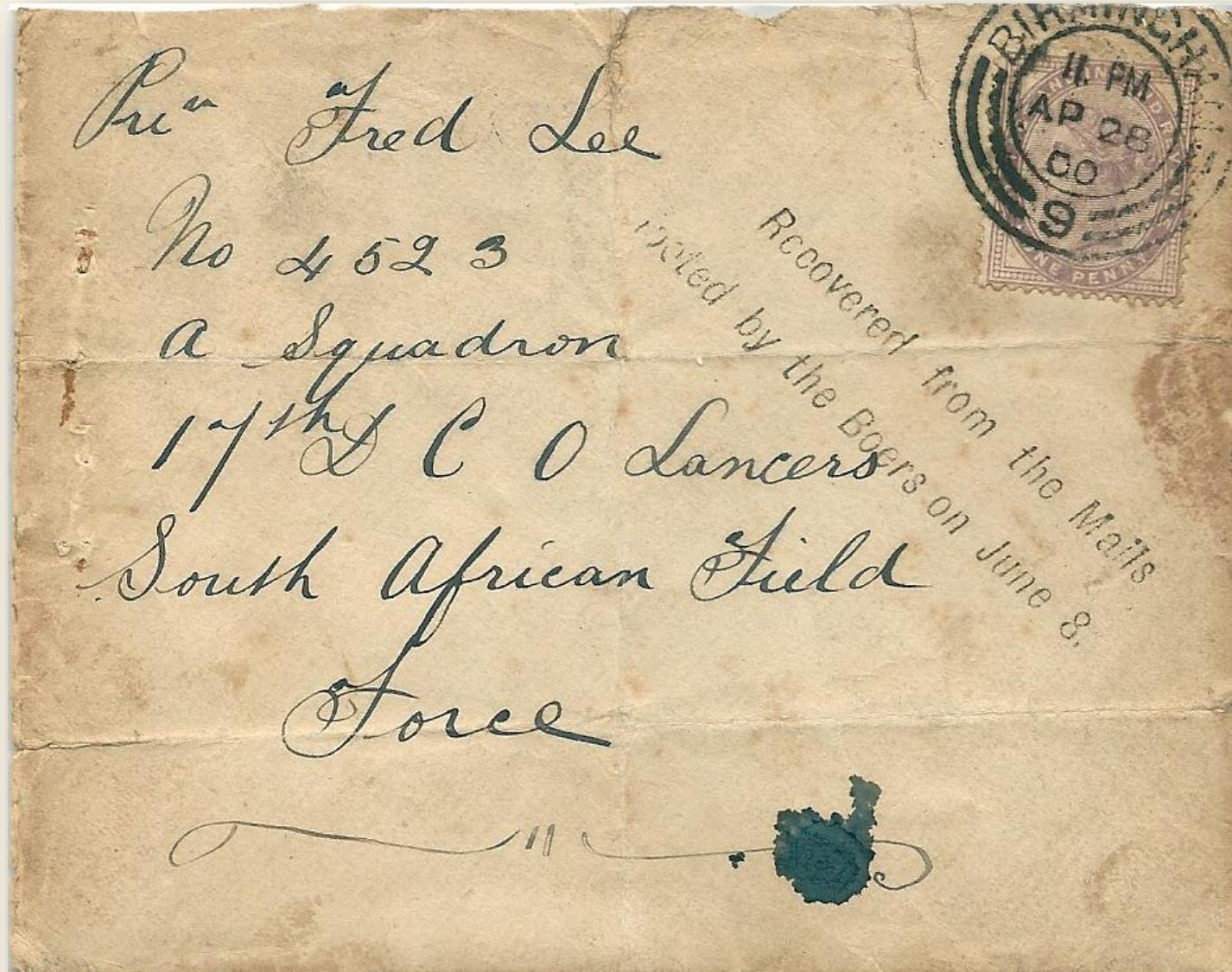
INCIDENTE  
Canada, 1937



A causa della forte pioggia e delle inondazioni, il treno passeggeri Missouri - Kansas - Texas precipitò nel torrente Elk, in Oklahoma, mentre transitava su un ponte. Le carrozze furono recuperate dopo la piena.



Condizione e ritardo dovuti a incidente ferroviario e inondazione



Attacco dei Boeri alla stazione di Roodewal nell'Orange Free State, dove i britannici usavano 2000 sacchi di posta come barricate!

I boeri bruciarono parte dei sacchi e sparsero il resto nella savana. Una porzione fu poi recuperata ed inoltrata a destino.

Recuperata dalla Posta  
saccheggiata dai Boeri l'8 Giugno



*Per l'Incidente del treno Amb. Post. 19/276  
il 24.8 a Uelzen danneggiata  
e ritardata*

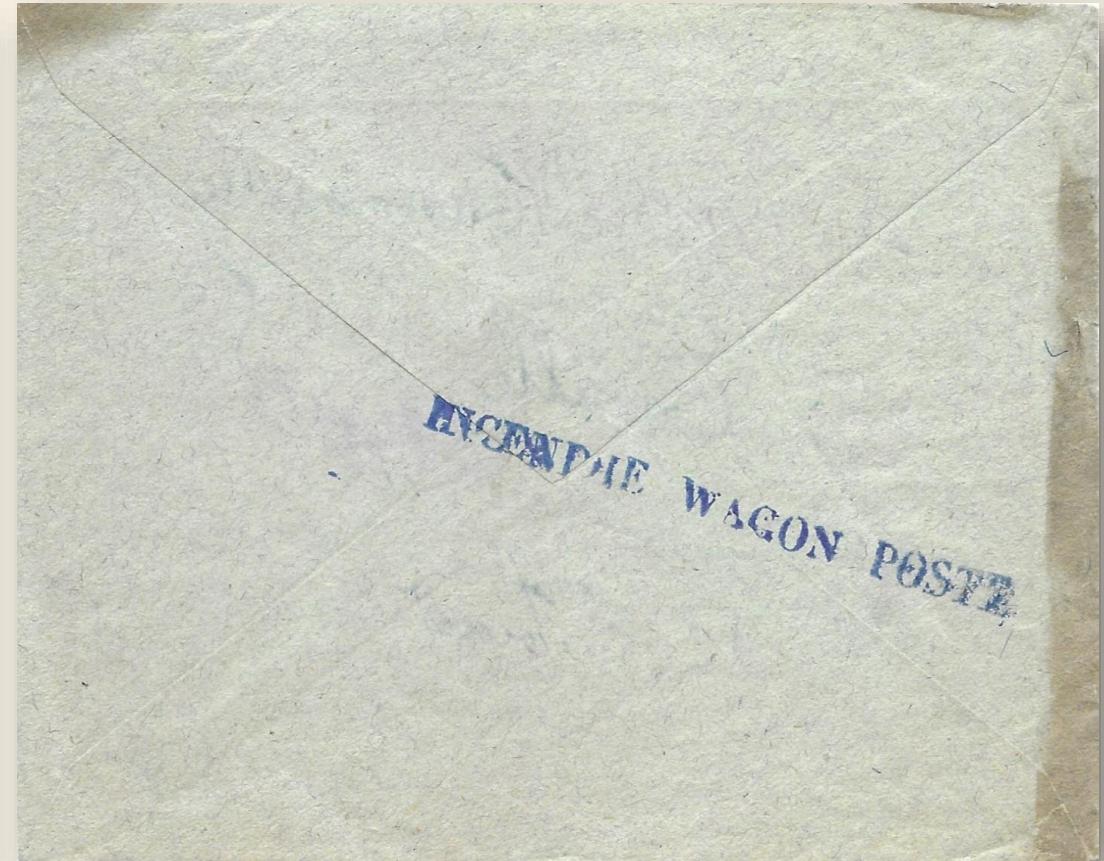
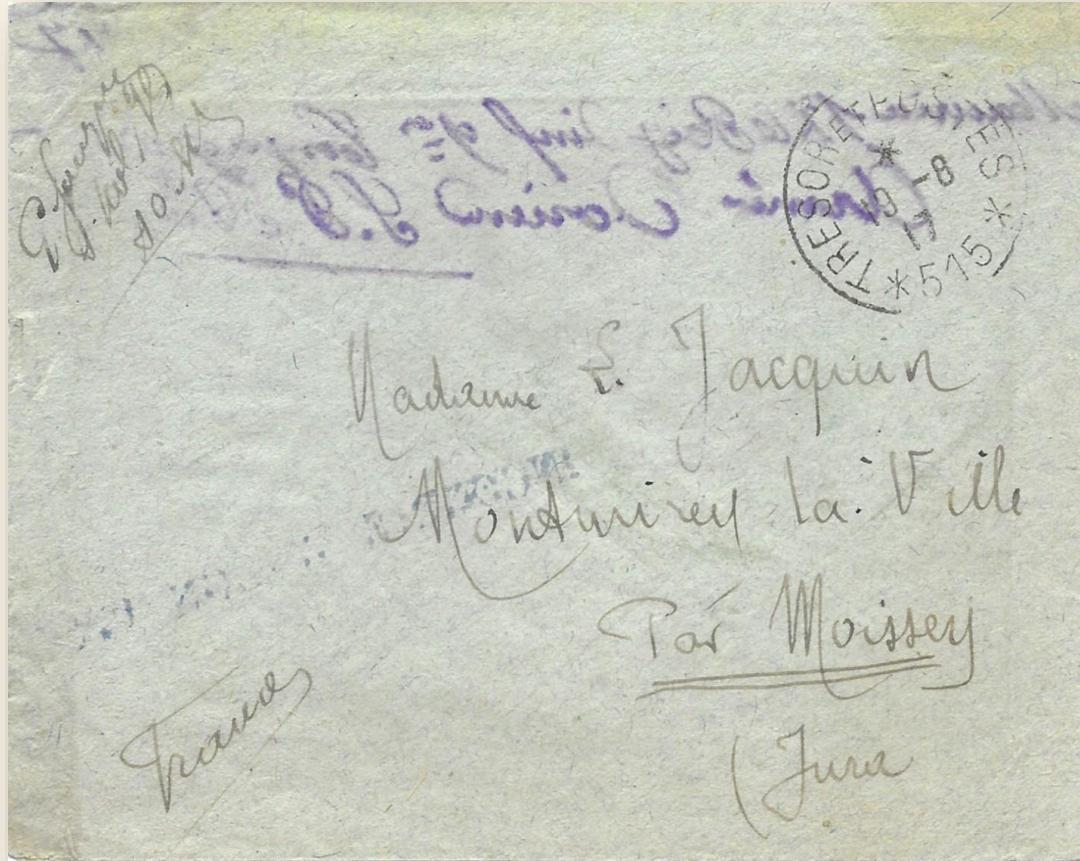


COLLISIONE  
Germania, 1954

Il treno espresso D 276 da Amburgo a Basilea si scontro con un locomotore di manovra. Due persone furono uccise e 17 ferite.

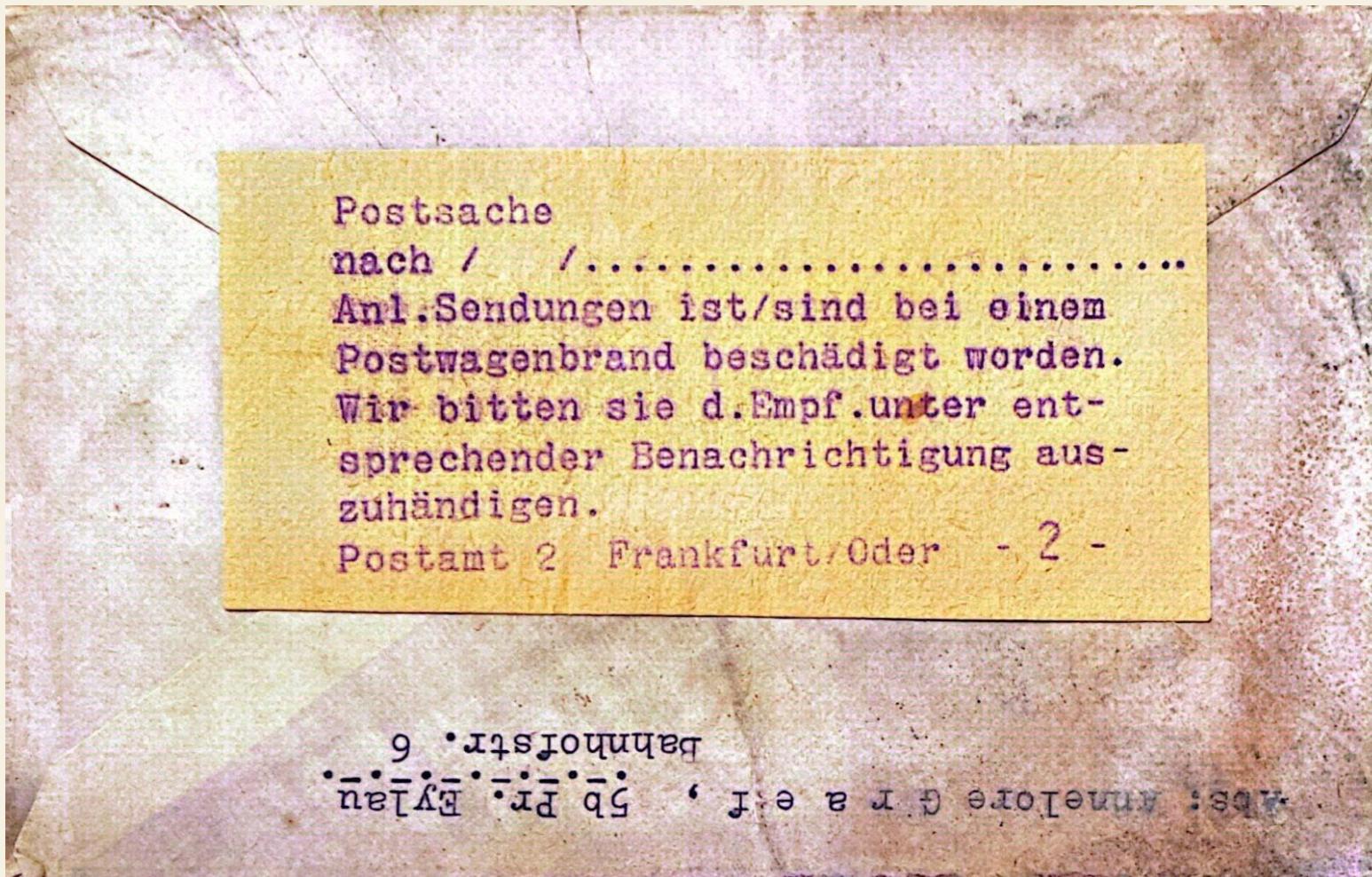
Bombardamento\* della Stazione delle Ferrovie Orientali, Salonicco, da parte degli aerei tedeschi. Due vagoni postali furono distrutti.

La maggior parte della posta recuperata era partita dagli uffici di posta militare francese a Salonicco «TRESOR ET POSTES».



\*Spiegazione recentemente contestata da alcuni autori, in mancanza di conferma di un bombardamento nella seconda metà di agosto.

**INCENDIO VAGONE POSTALE**



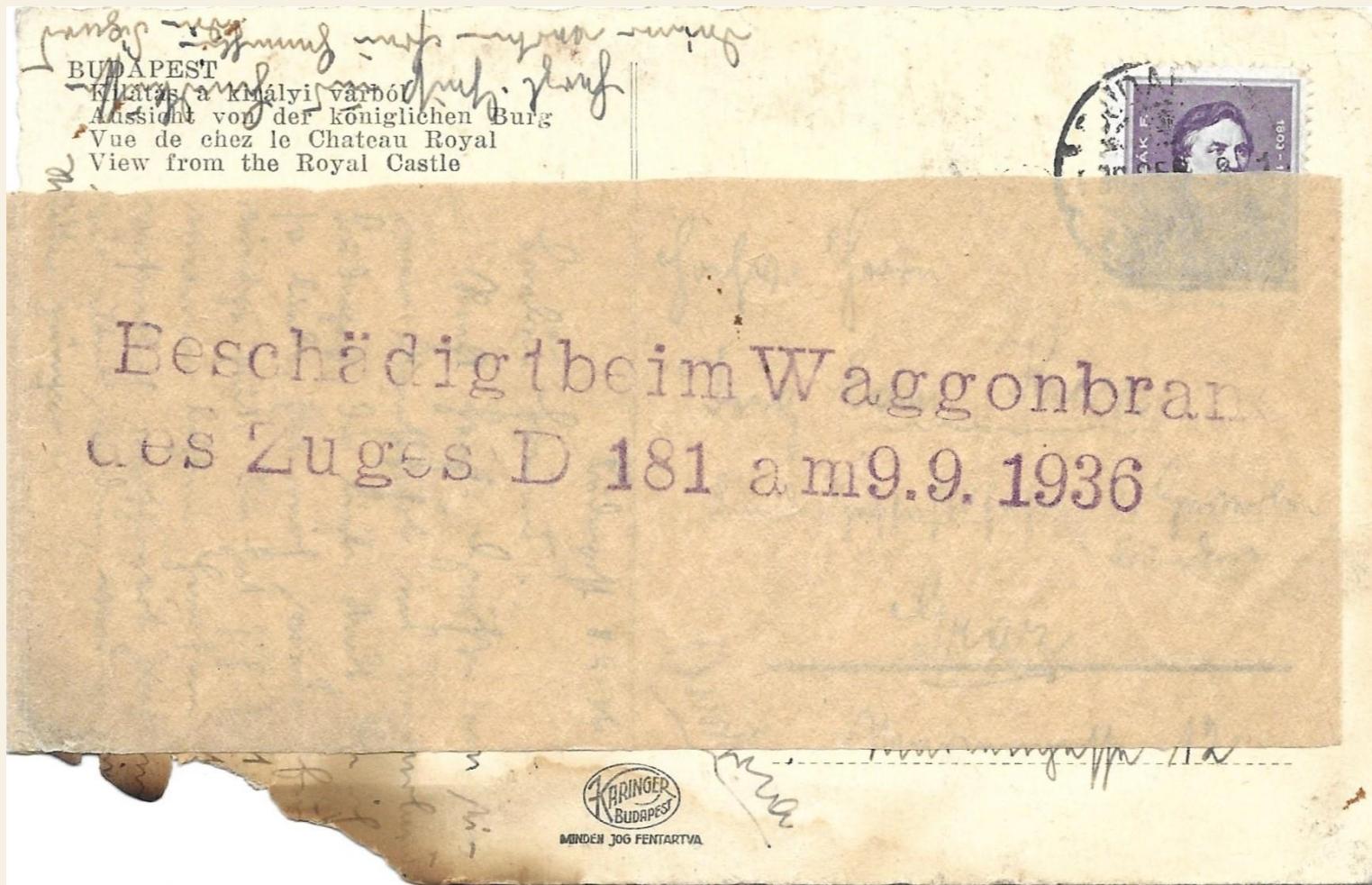
Invio

Per / .....

Le corrispondenze indicate sono state danneggiate per l'incendio di un vagone postale.

Vi preghiamo di consegnarla al destinatario con apposita comunicazione  
 Ufficio Postale 2 Francoforte/Oder - 2 -

Incendio di vagone postale probabilmente dovuto a bombardamenti alleati nel maggio/giugno del 1944. Sulla posta recuperata sono note 4 tipi di etichette e due tipi di cachet lineari.



## SABOTAGGIO AUSTRIA, 1936

Danneggiata nell'Incendio del Vagone  
del Treno D 181 il 9.9.1936

Da Budapest a Graz

Un ordigno incendiario fu posto nella carrozza bagagliaio del treno D 181, che trasportava posta per Vienna e altre località. L'ordigno scoppio presso la stazione di Payerbach e la resistenza comunista fu accusata dell'attentato. Sono noti 4 diversi cachet in diverse lingue.

# I danni alla posta

- La posta recuperata da incidenti ferroviari è tipicamente danneggiata da uno o più di questi fattori:

- **fuoco**, in ragione di incendi ed esplosioni scaturite dall'incidente per la presenza di illuminazione / riscaldamento a gas, candele, o carburante (carbone o nafta), con conseguenze più severe nel caso di v vetture in legno
- **acqua** utilizzata per lo spegnimento dell'incendio o dovuta alla caduta delle vetture in corsi d'acqua, che spesso porta al dilavamento dei francobolli di affrancatura
- **sostanze macchianti** di varia natura proveniente dai rotabili (nafta, lubrificante, carbone) o dall'ambiente circostante (terra, fango) in cui la corrispondenza è caduta
- **abrasioni e strappi** dovuti agli shock, alla caduta sotto rotabili in corsa oppure alla manipolazione da parte di agenti esterni (terroristi, banditi, ecc.)

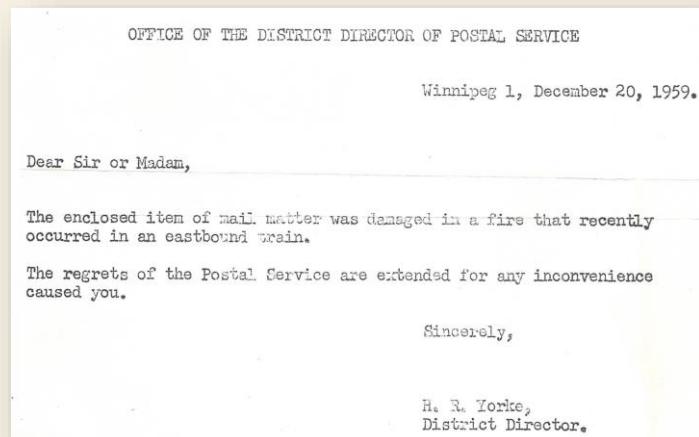
☞ La "condizione" di questo tipo di lettere non può essere valutata come in altre collezioni





## FUOCO CANADA, 1954

Sul treno *Super Continental* in direzione est, nel tratto ad est di Winnipeg fu scoperto un incendio nella vettura postale che trasportava 49 sacchi di corrispondenza. Il treno continuò sino a Minaki, Ontario, dove i pompieri spensero il fuoco.



Il Super Continental era un treno passeggeri canadese transcontinentale giornaliero sul percorso Montreal-Ottawa-Toronto-Winnipeg-Saskatoon-Edmonton-Jasper-Vancouver con servizio giornaliero. Fu gestito dalla Canadian National Railway dal 1955 al 1977, quando Via Rail rilevò il treno e lo fece funzionare fino alla sua cancellazione nel 1981 (poi ripristinato dal 1985 al 1990).



## ACQUA USA, 1906

A causa di un deragliamento dovuta ad un problema di armamento, il 23 luglio 1906 il treno rapido Great Northern n. 3 deragliò all'uscita di una galleria finendo nel Lago Upper Twin dove fu completamente sommerso dall'acqua.

La posta recuperata reca segni dell'immersione nel lago e francobolli lavati via.



Danneggiata nell'incidente presso  
CAMDEN. WASH. JLY23 1906

## MACCHIE GERMANIA, 1906

# Danneggiata per Incidente ferroviario ad Ottersberg

Due treni (l'espresso Amburgo - Colonia e il merci Amburgo - Brema che trasportava bestiame) entrarono in collisione ad Ottersberg, a causa di un passaggio di segnale col rosso da parte del primo, con fitta nebbia.

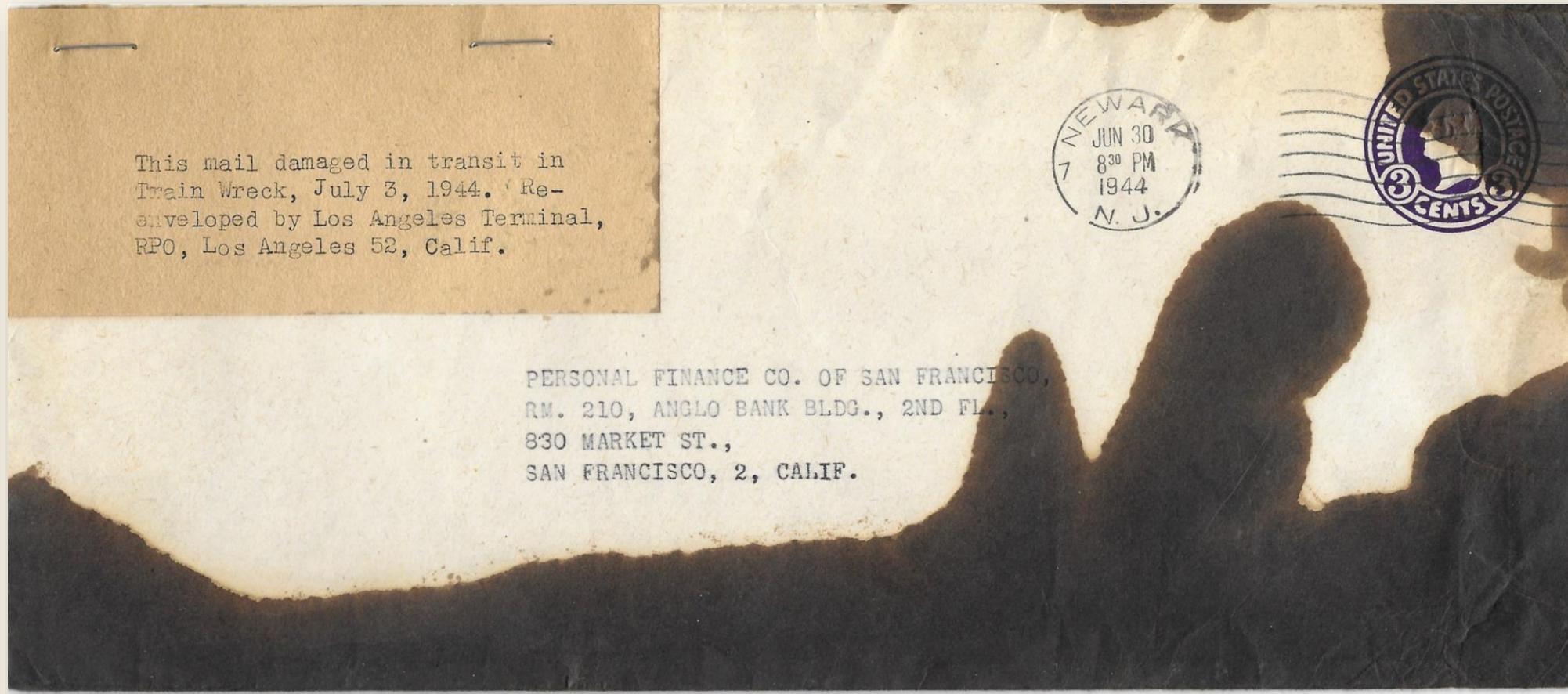


Le missive recuperate sono generalmente in pessimo stato, con tracce di fango, olio e talora fuoco. Si tratta di uno degli incidenti con noti più bolli (5) o etichette (1) di spiegazione diverse.



MACCHIE  
USA, 1944

Questa corrispondenza danneggiata in transito nel  
Incidente del Treno, Luglio 3, 1944. Re-  
imbustata da Los Angeles Terminal,  
RPO, Los Angeles 52, Calif.



Deragliamento del treno *The Chief* (n. 19)  
Chicago - Los Angeles, dell'Atchison, Topeka  
& Santa Fe Railroad, presso Maine, Arizona,  
il 3 luglio 1944.

Causa:  
eccesso di  
velocità in  
curva.

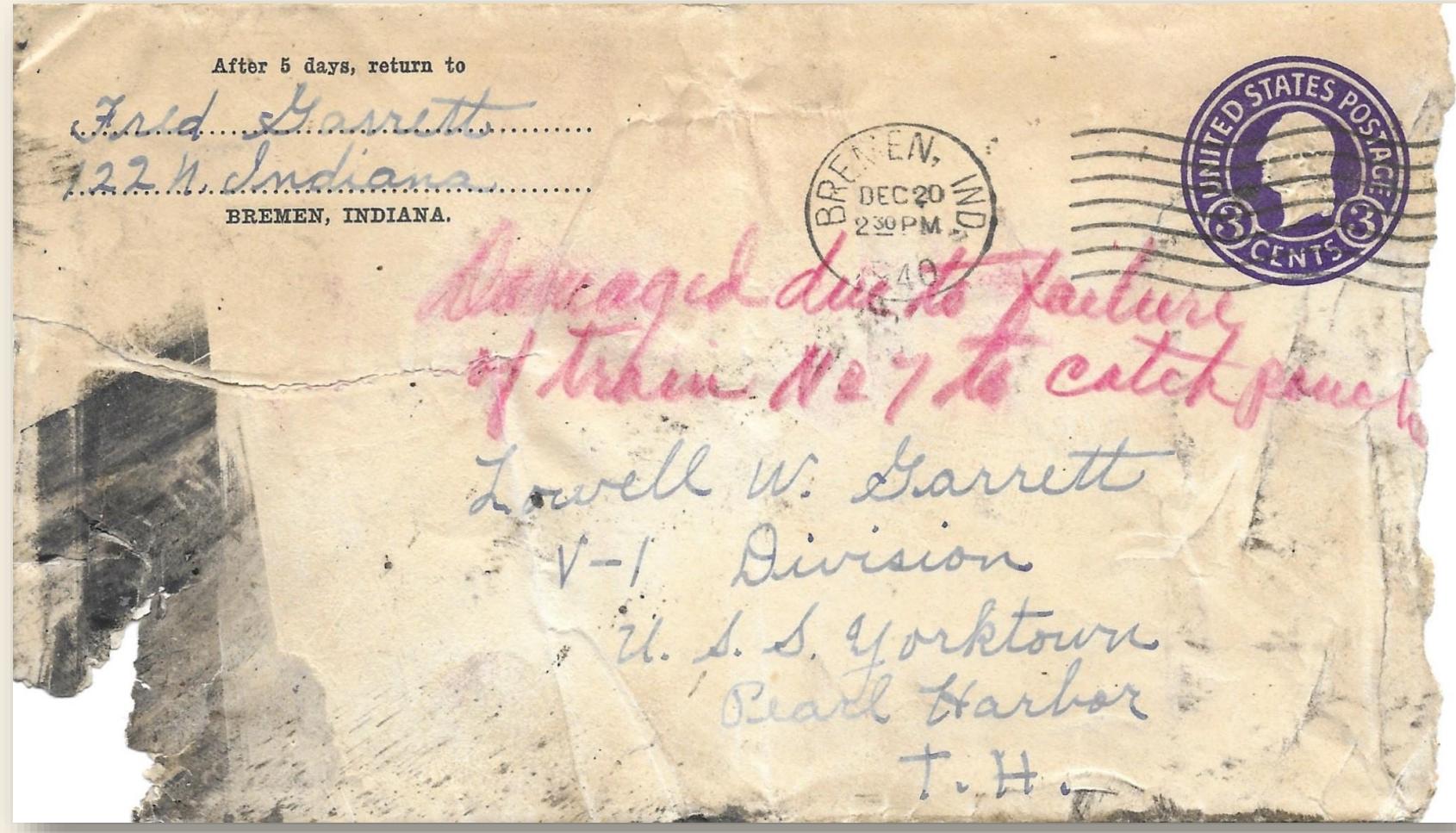
Posta  
danneggiata  
da olio  
lubrificante.



STRAPPI  
USA, 1940

Lettera da Bremen, Indiana, a Pearl Harbor, Hawai, danneggiata a causa della mancata «cattura» del sacco postale da parte del treno n. 7 (indicazione manoscritta).

Caso non registrato da Gwynn e Hoggarth



Danneggiata a causa dell'insuccesso  
del treno N° 7 nel prendere il sacco

# *Le modalità per contrassegnare la corrispondenza recuperate*

---

- Le amministrazioni postali hanno abitualmente assicurato la trasmissione delle corrispondenze recuperate dopo gli incidenti riportandovi specifiche indicazioni (destinate a spiegare le **condizioni** delle missive, e/o il **ritardo** nella consegna, ed ove necessario l'**assenza dell'affrancatura** causa dilavamento) attraverso:
  - **bolli**
  - **etichette a stampa** o **scritte a macchina**
  - **indicazioni manoscritte** direttamente sulla lettera o su etichetta
  - **lettere di accompagnamento** dell'amministrazione postale
- Inoltre, quando le lettere sono molto deteriorate, le amministrazioni postali hanno curato la trasmissione al destinatario finale in apposite buste dette **«ambulance covers»** per preservare gli invii da ulteriori danni e consentire anche l'inserimento di una lettera esplicativa.





I bolli utilizzati erano spesso realizzati con carattere componibili (per cui vi sono spesso caratteri omessi o spostati). Le indicazioni che portano possono riguardare **causa**, data e luogo dell'incidente, il treno o la linea ferroviaria, gli effetti (danno o ritardo) ed eventuali **informazioni postali addizionali** (es. «non tassare», ufficio postale competente).



## BOLLO FRANCIA, 1925

SERVIZIO POSTALE FRANCESE

Corrispondenza ritardata per incidente.  
(Incendio del vagone postale)  
Preghiera di non tassare.

Incendio nella stazione di Rouen, 14-15 ottobre 1925 che coinvolse 307 sacchi di posta. 75000 lettere, 525 raccomandate e 1500 stampe furono recuperate.

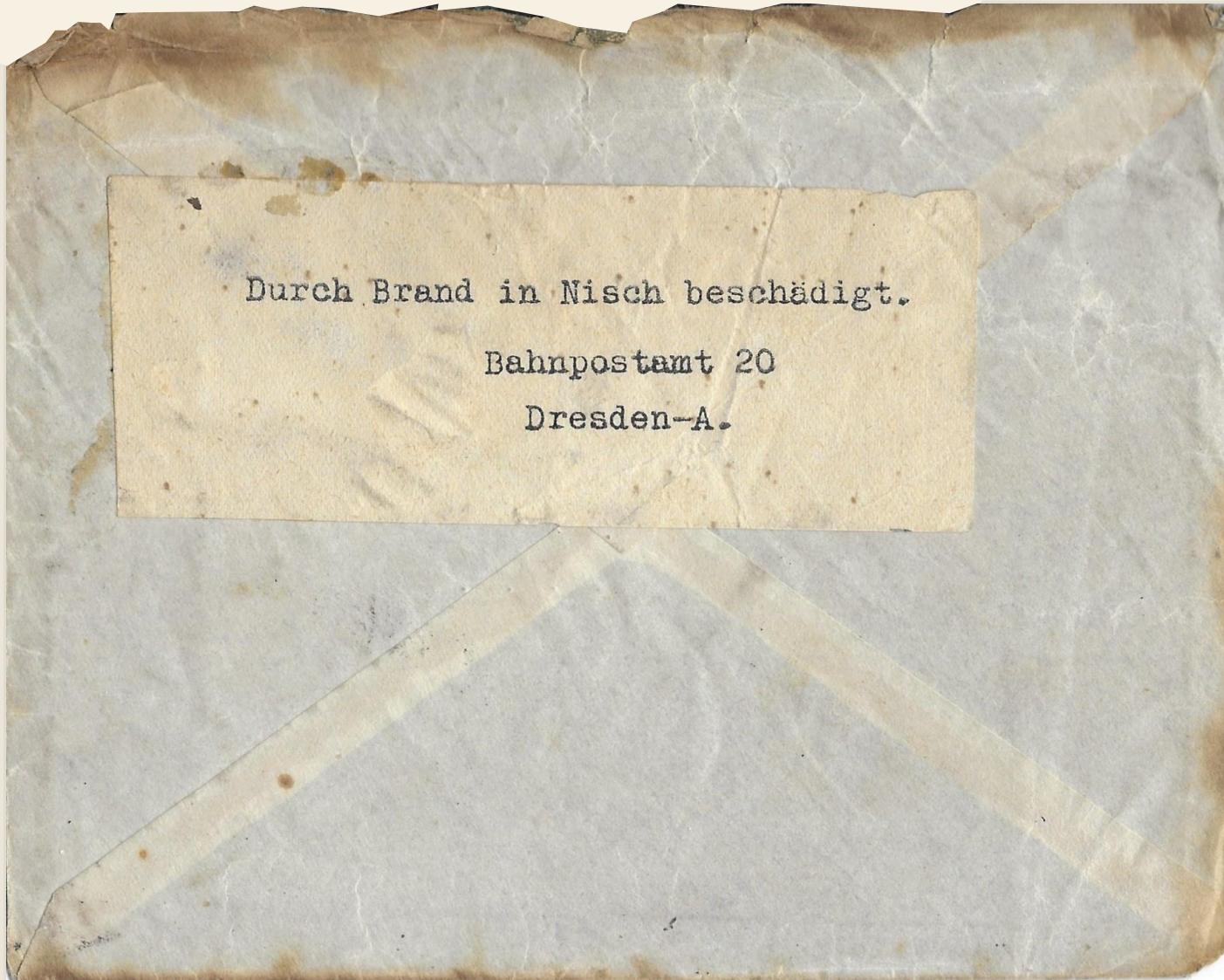


Danno e luogo dell'incidente



Per Incidente del treno  
Kiesen macchiata

**Collisione a Kiesen**, 23 settembre 1941, tra un rapido e un passeggeri locale, sulla linea ridotta a binario unico (causa lavori) Thun - Berna, durante una fitta nebbia, causa il mancato rispetto della precedenza



**ETICHETTA  
scritta a macchina  
JUGOSLAVIA, 1928**

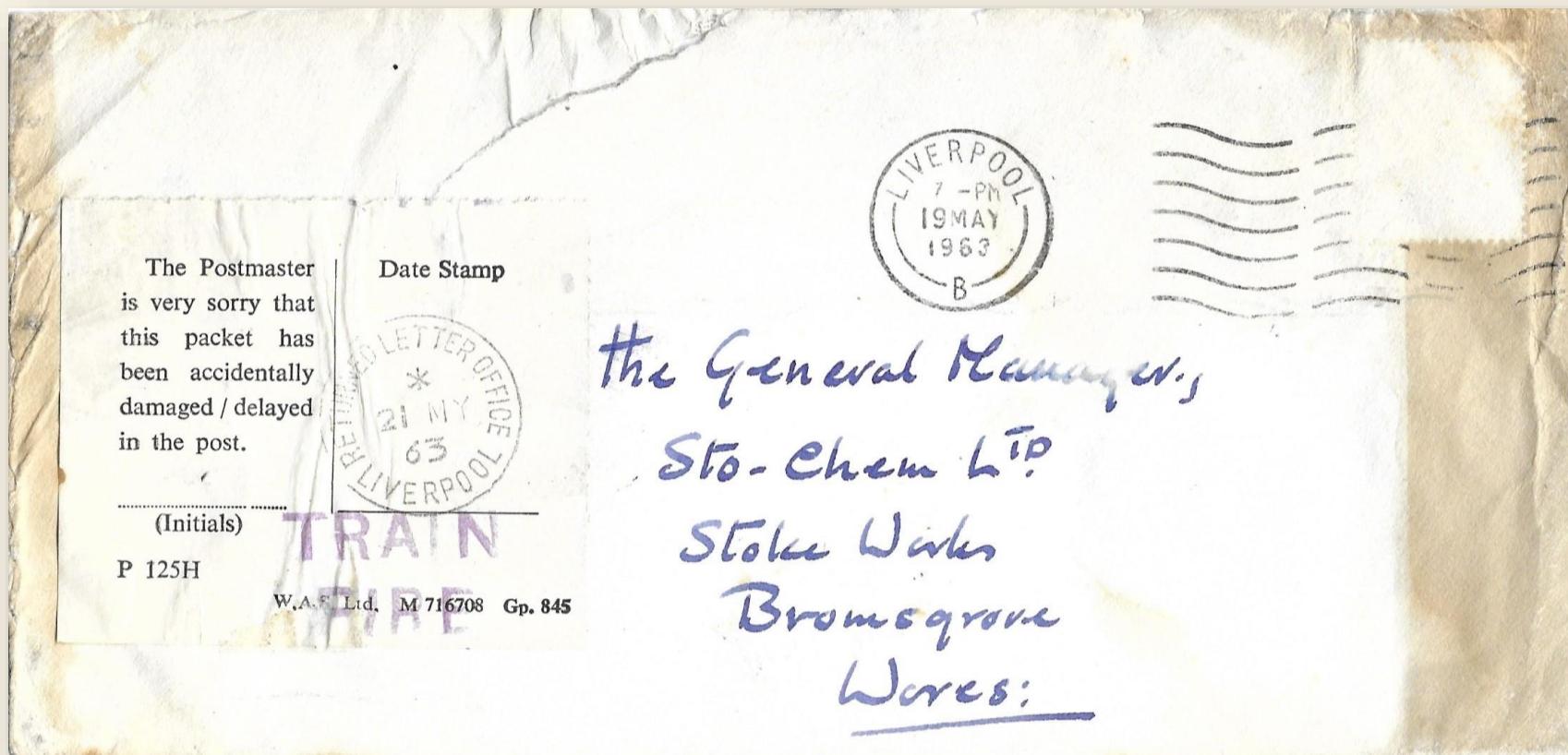
Per Incendio a Nisch danneggiata.

Ufficio postale ferroviario 20  
Dresda-A.

**Incendio nella stazione di Niš, 28 febbraio 1928**, con danneggiamenti di una quota importante di corrispondenza internazionale, che reca dopo il recupero un apposito bollo, o etichette (2) o indicazioni manoscritte

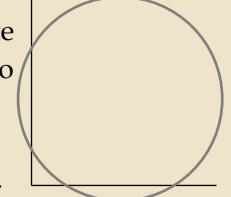
**Danno e luogo dell'incidente, ufficio postale competente che ha curato l'inoltro al destinatario**

**Incendio nella stazione di Hartford, 19 maggio 1963, sul treno postale Liverpool - Londra. 17 sacchi di posta furono recuperati. La posta recuperata reca una etichetta con apposto un bollo esplicativo, annullata col datario dell'ufficio per la posta disguidata di Liverpool.**



**ETICHETTA  
a stampa + bollo  
UK, 1963**

Il Postmaster si scusa molto che questo invio è stato accidentalmente danneggiato/ritardato nella posta.

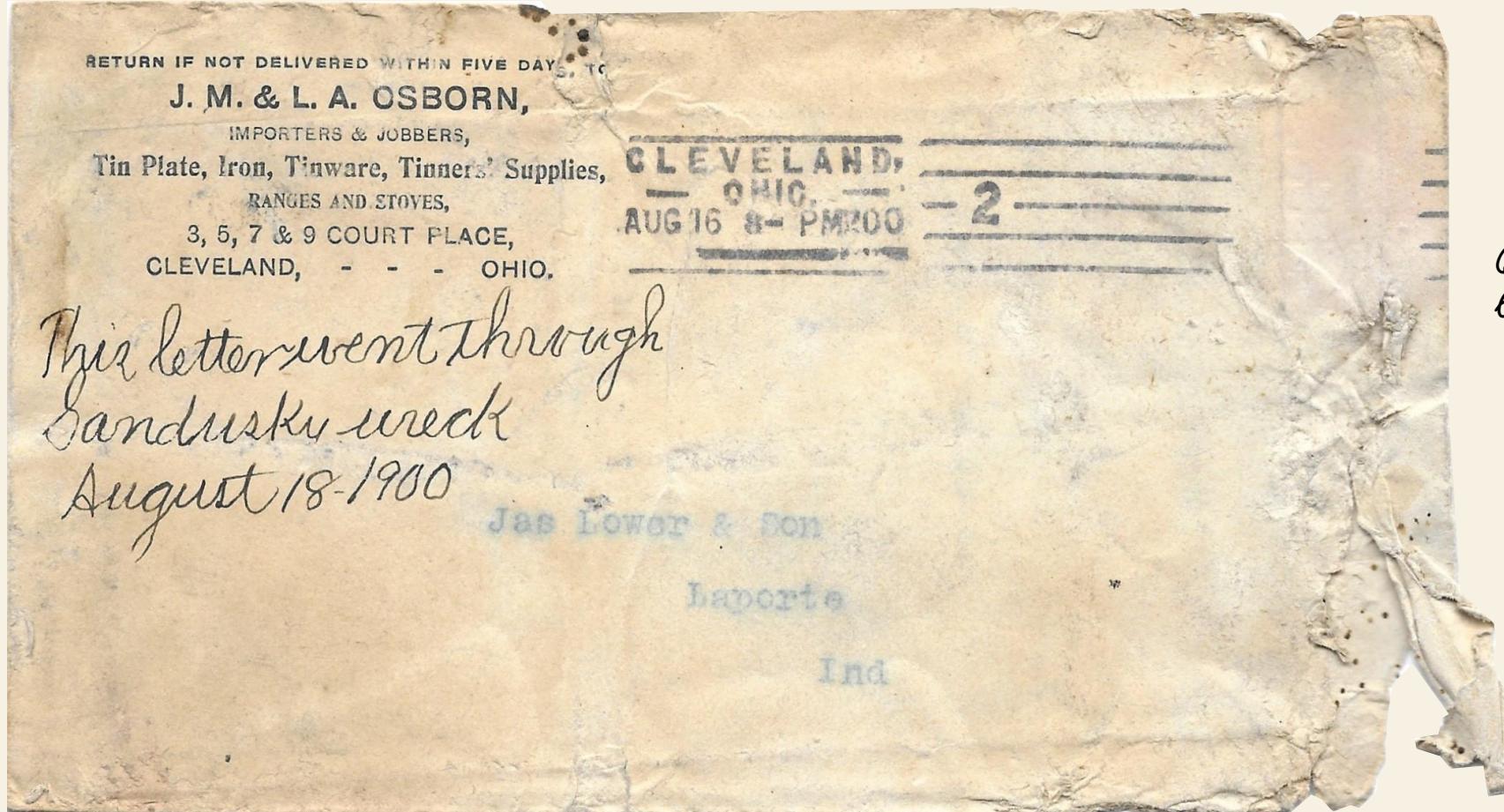
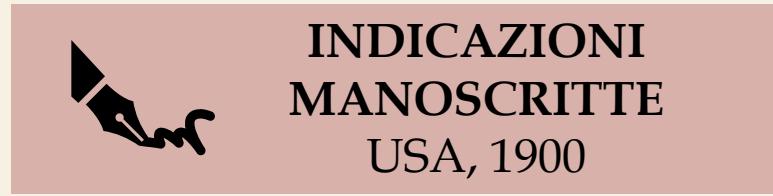


(Iniziali)  
P 125H

**TRAIN  
FIRE**

**Causa e danno, ufficio postale competente che ha curato l'inoltro al destinatario (previo annullo)**

Incidente sul ponte Bay, sulla Sandusky Bay (Lago Erie), 17-18 agosto 1900. Il treno per Cleveland della Lake Shore and Michigan Southern deragliò a causa di una rotaia rotta. Alcuni vagoni tra cui un misto passeggeri e posta finirono nel lago.



Questa lettera passò attraverso  
l'incidente di Sandusky  
Agosto 18 1900

Luogo e data  
dell'incidente



## LETTERA DI ACCOMPAGNAMENTO FRANCIA, 1985

**Incendio tra Caussade e Montauban, 17 ottobre 1985, sul treno Parigi - Tolosa. La corrispondenza reca un bollo esplicativo e fu inoltrata con lettera esplicativa**



LA POSTE 

PTT

Madame, Mademoiselle, Monsieur,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint un objet de correspondance détérioré accidentellement dans le service postal lors d'un incendie pendant un transport ferroviaire. *17 OCT. 1985*

Je vous exprime à ce sujet les regrets de mon Administration.

Veuillez agréer l'assurance de ma considération distinguée.

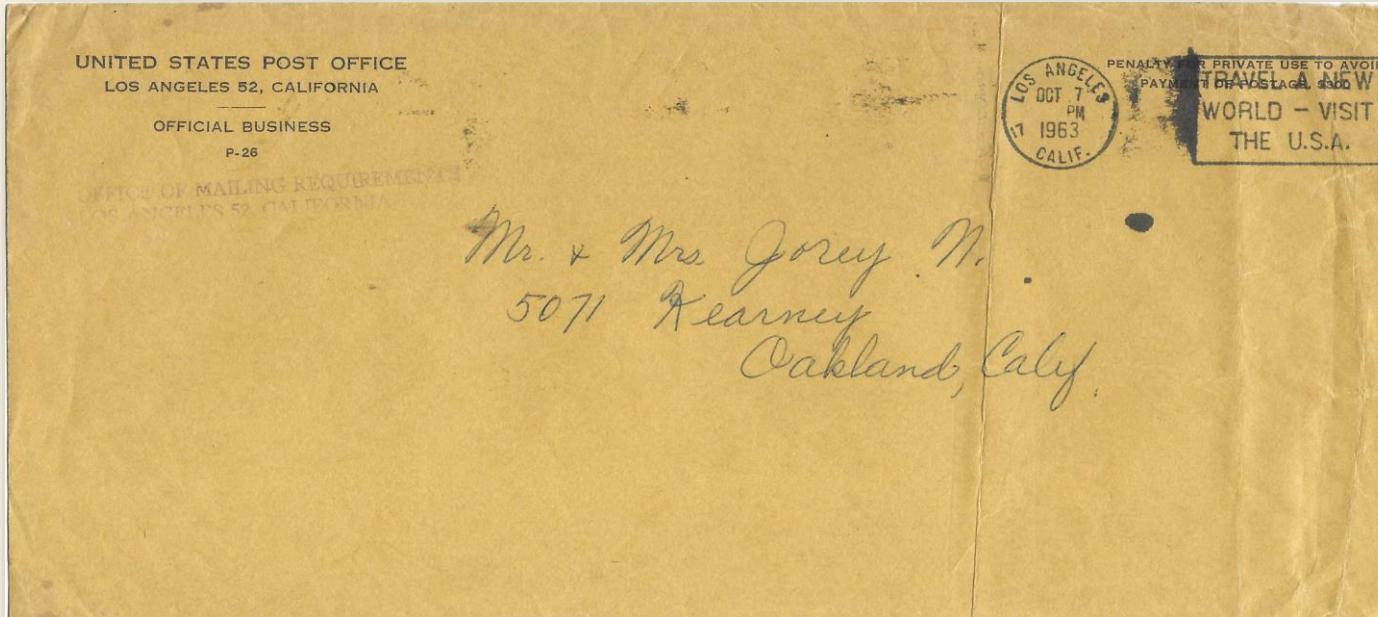
Le Chef de Service Départemental  
des Postes,

F. DURAND

*12 NOV. 1985*

Tipo di lettera diverso da quello riportato da Gwynn e Hoggarth

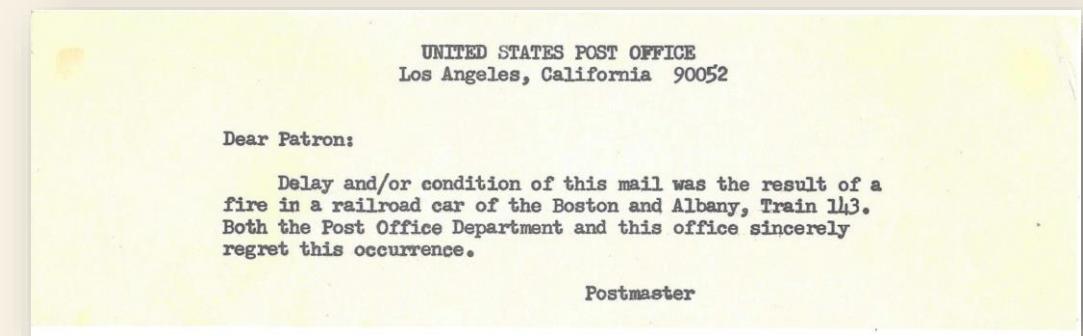
**Danno, causa e data dell'incidente, ufficio postale competente che ha curato l'inoltro al destinatario**

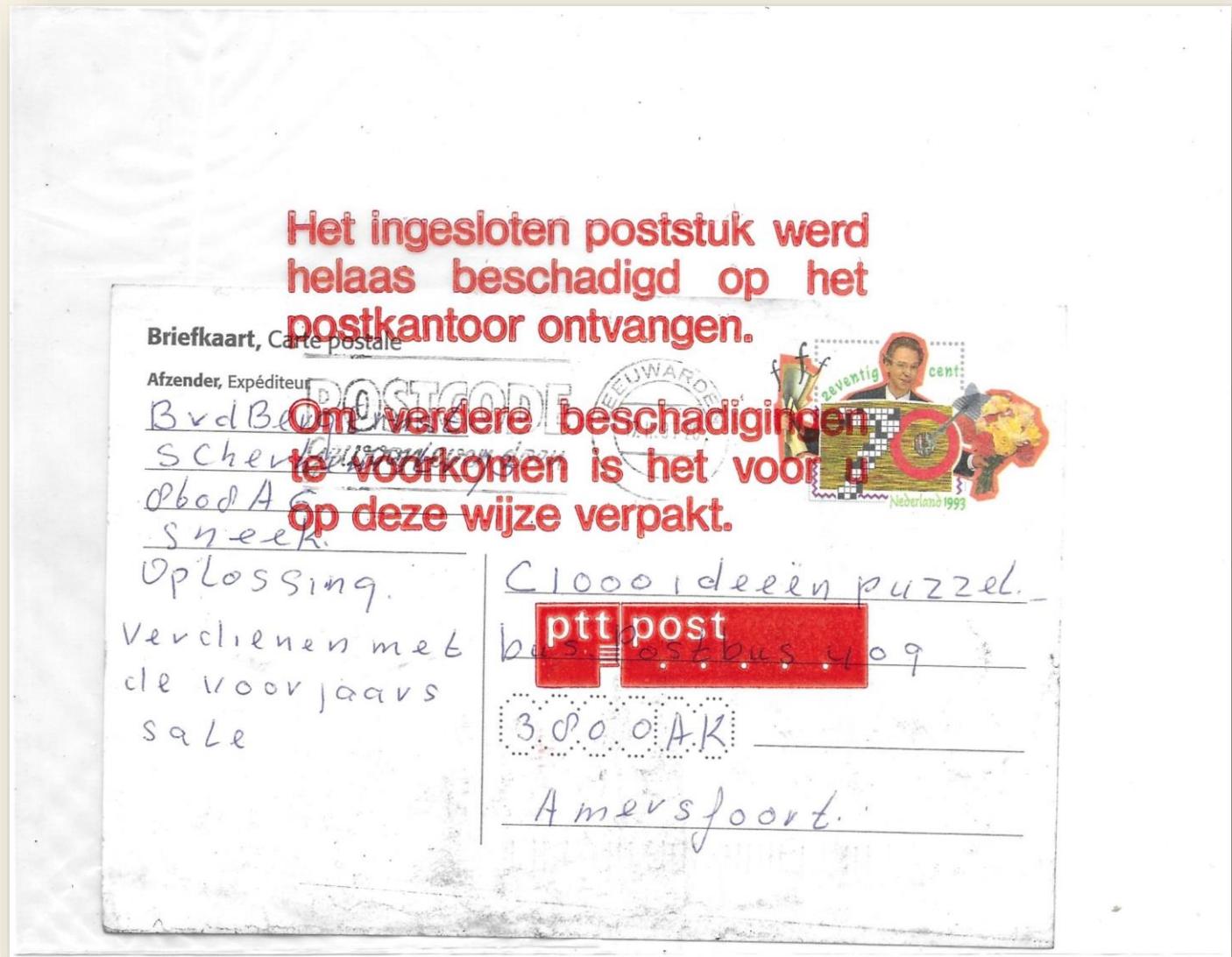


## AMBULANCE COVER busta uffico postale USA, 1963



**Incendio a Richmond**, Massachussets, nella notte tra il 17 ed il 18 settembre 1963, su treno della Boston & Albany sulla New York Central Line. Il vagone incendiato fu disconnesso dal treno che poté proseguire. Vi erano 703 corrispondenze nel vagone, di cui l'80% fu distrutto completamente. Le lettere restanti furono poi trattate in vari uffici per cui sono noti 4 cachet e 4 diversi talloncini-lettera di accompagnamento





Questo è il più recente incidente registrato

## AMBULANCE COVER trasparente Olanda, 1995

Incendio a Wijne, nella notte tra il 17 ed il 18 marzo 1995. Posta trasmessa con lettera di accompagnamento in buste trasparenti.

**Purtroppo l'invio allegato  
è arrivato danneggiato  
all'ufficio postale.**

**Per evitare ulteriori danni,  
è stato confezionato in  
questo modo.**



Aan geadresseerde

Geachte mevrouw, meneer,

Bijgevoegd treft u aan u gericht poststuk aan. Dit poststuk komt uit de trein, die in het weekend van 18 maart jl. is uitgebrand.

Bij het leegruimen van het verbrande treinstel bleek toch nog een aantal postzendingen niet geheel verbrand. De meeste post die wij teruggedonden, is beschadigd en nat geworden. Om het poststuk niet verder te beschadigen is deze speciaal verpakt.

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met onze Klantenservice voor particulieren 06-0417, of 06-0430 voor de zakelijke markt. Beide nummers zijn tijdens kantooruren gratis bereikbaar.

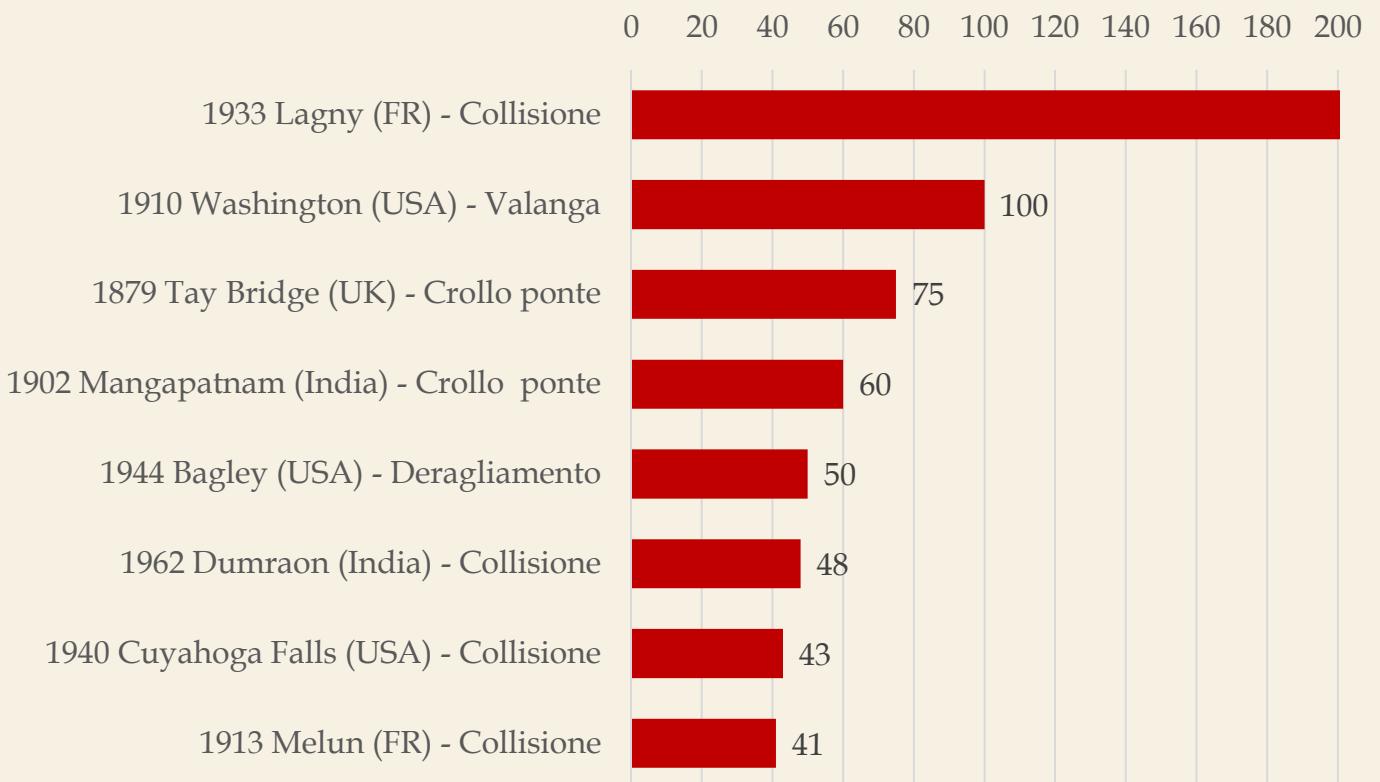
Met vriendelijke groeten,

F.M.A. van Asperen  
rayonmanager  
rayon Friesland

# Alcuni incidenti famosi o notevoli

- Il **numero di vittime** è sicuramente uno dei fattori che contribuisce a rendere un disastro ferroviario famoso nel tempo
- Altri fattori importanti sono:
  - il **coinvolgimento di treni importanti o di tipo particolare**
  - la particolare **severità dei danni materiali** ai rotabili, alle strutture ed altri beni
- Sono rilevanti per le cronache anche le **rapine di particolare importanza**, così come **atti terroristici o di guerra di notevole gravità**

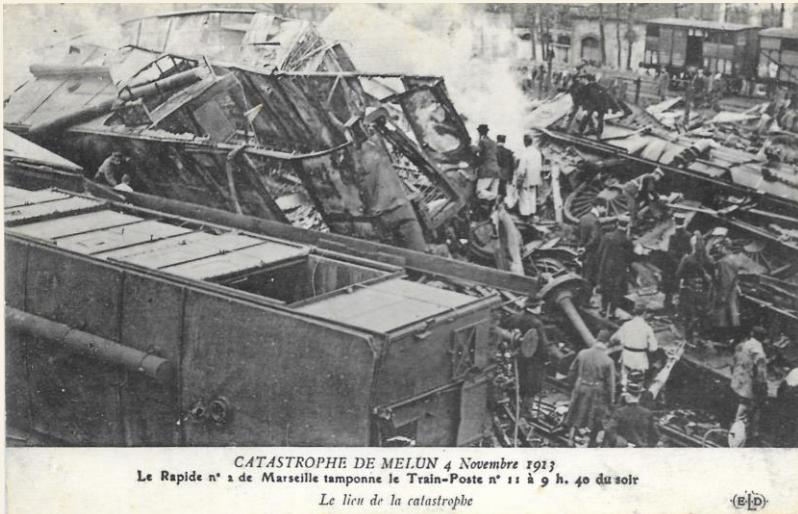
## Incidenti con posta recuperate, con più vittime\*



Fonte: Norman Hoggarth & Robin Gwynn, *Railway Disaster Mail*, 2010



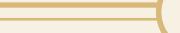
## CATASTROFE DI MELUN FRANCIA, 4.11.1913



Alle 21:20 il treno espresso 11, da Parigi a Marsiglia, composto da 9 vagoni postali, ebbe una collisione frontale col treno rapido 2 nella direzione opposta, a **Melun**, ca. 45 km a SE di Parigi, a causa del passaggio di ben 3 segnali di via impedita da parte del macchinista del «postale», a causa anche della posizione poco visibile.

Dopo l'impatto numerosi serbatoi di gas scoppiarono dando origine ad incendi in molti vagoni del treno postale. Ci furono **41 vittime**, tra cui ben 15 impiegati postali.

**Incidente di servizio**





## DERAGLIAMENTO A MENTOR USA, 21.06.1905

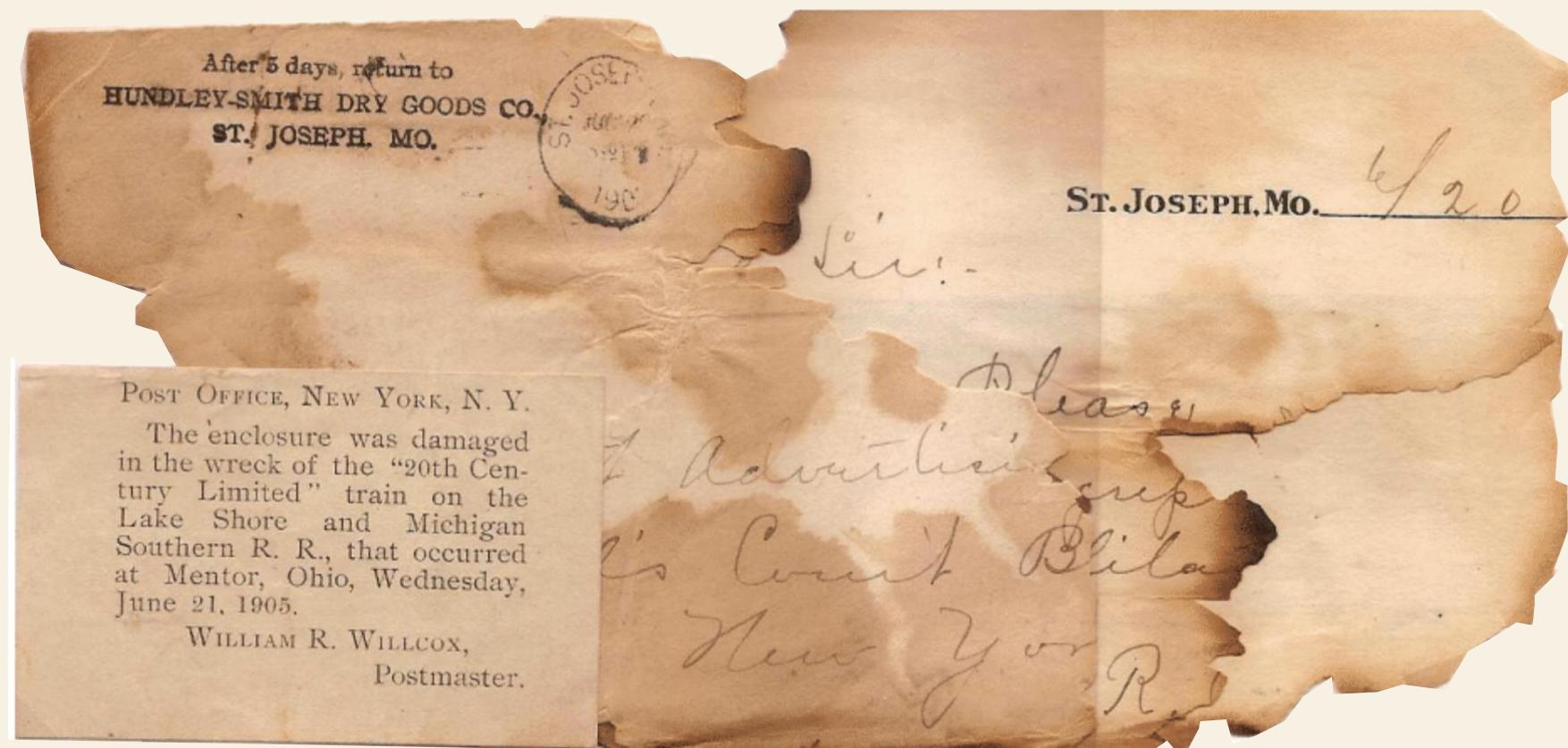
Il treno portava solo posta di 1a classe e l'amministrazione PT si impegnò per un rapido inoltro.

Le lettere recuperate recano etichette, o bolli o una lettera esplicativa

UFFICIO POSTALE NEW YORK, N. Y.  
L'allegato fu danneggiato nell'incidente del «20° Century Limited» treno sulla Lake Shore and Michigan Southern R. R., che avvenne a Mentor, Ohio, Mercoledì, Giugno 21, 1905

WILLIAM R. WILLCOX,  
Postmaster.

Il *20th Century Limited* Chicago - New York, al suo quarto viaggio col nuovo orario ridotto a 18 ore, deragliò per uno scambio non ben allineato, per negligenza o sabotaggio. Il treno viaggiava a piena velocità, ca. 100 km/h. I morti furono 19.



 COLLISIONE A  
HANAU  
GERMANIA,  
27.04.1954

Per Incidente ferroviario  
presso Hanau danneggiata

Lo *Scandinavian Express* Roma - Copenhagen, F 211, viaggiava a oltre 70 km/h, fu investito dal treno passeggeri locale Odenwald - Francoforte che aveva probabilmente passato un segnale di stop. Cinque le vittime.

La posta recuperata fu contrassegnata con un cachet su due righe o vari tipi di etichette.





## COLLISIONE A VILLAR DE LOS ALAMOS SPAGNA, 18.12.1965

Nota della Stazione Centrale della Posta  
LISBONA

Corrispondenza recuperato dalla  
corrispondenza salvata dal disastro ferro-  
viario occorso con il Sud-Express  
in prossimità di Salamanca

Il treno internazionale **Sud Express** Parigi - Lisbona (inaugurato nel 1886 per iniziativa della CIWL), lanciato a 100 km/h e con 1000+ passeggeri a bordo, si scontrò con un treno passeggeri locale, in una fitta nebbia.

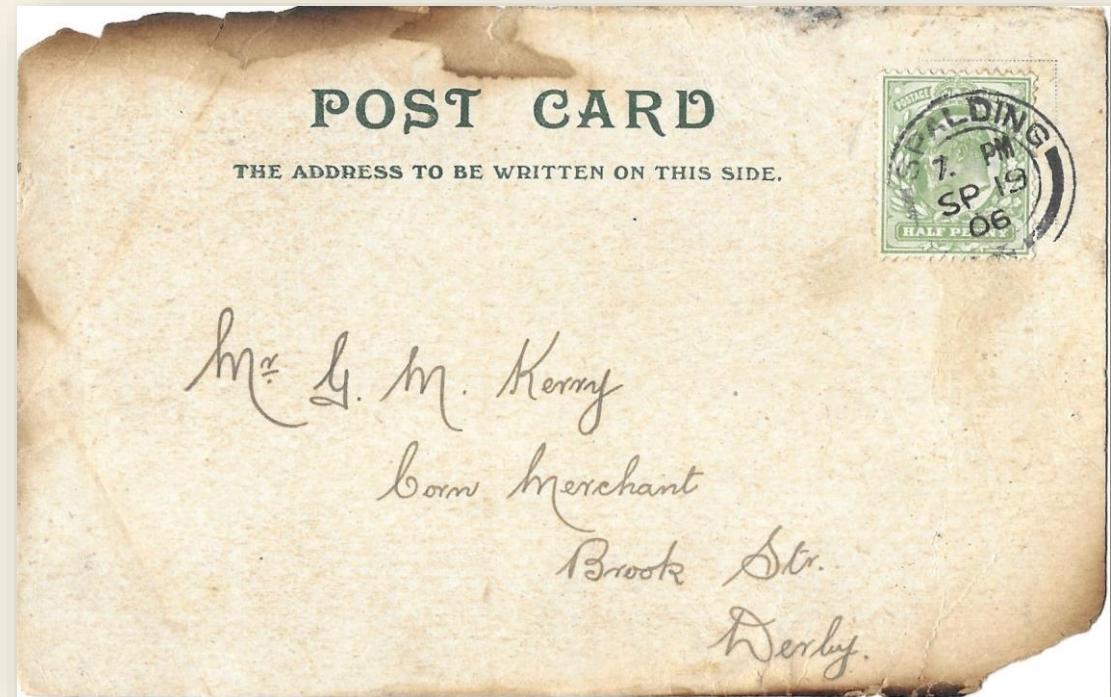
Il vagone postale, in testa al Sud Express, fu gravemente danneggiato.



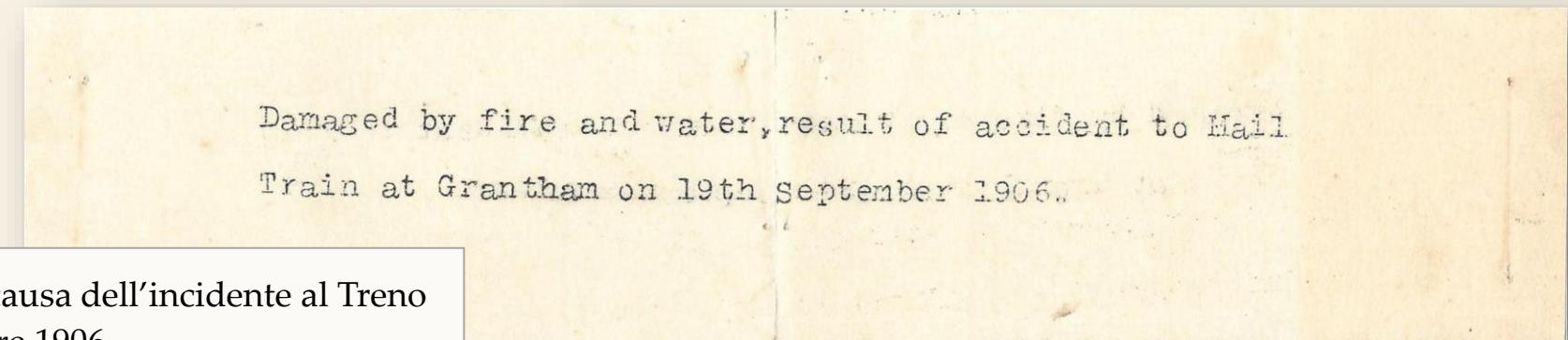


## DISASTRO DI GRANTHAM UK, 19.09.1906

Uno dei **disastri peggiori della storia delle ferrovie britanniche** ebbe luogo a Grantham, sulla Great Northern Railway. Il treno espresso postale Londra - Edinburgo attraverso la stazione senza fermarsi come era previsto, e deragliò su uno scambio. Tre carrozze precipitarono dal rilevato e presero fuoco, causando 12 morti e molti feriti.



Unico pezzo noto con questa etichetta, non documentata da Gwynn & Hoggarth



Danneggiata da fuoco e acqua, a causa dell'incidente al Treno Postale a Grantham, il 19 Settembre 1906.

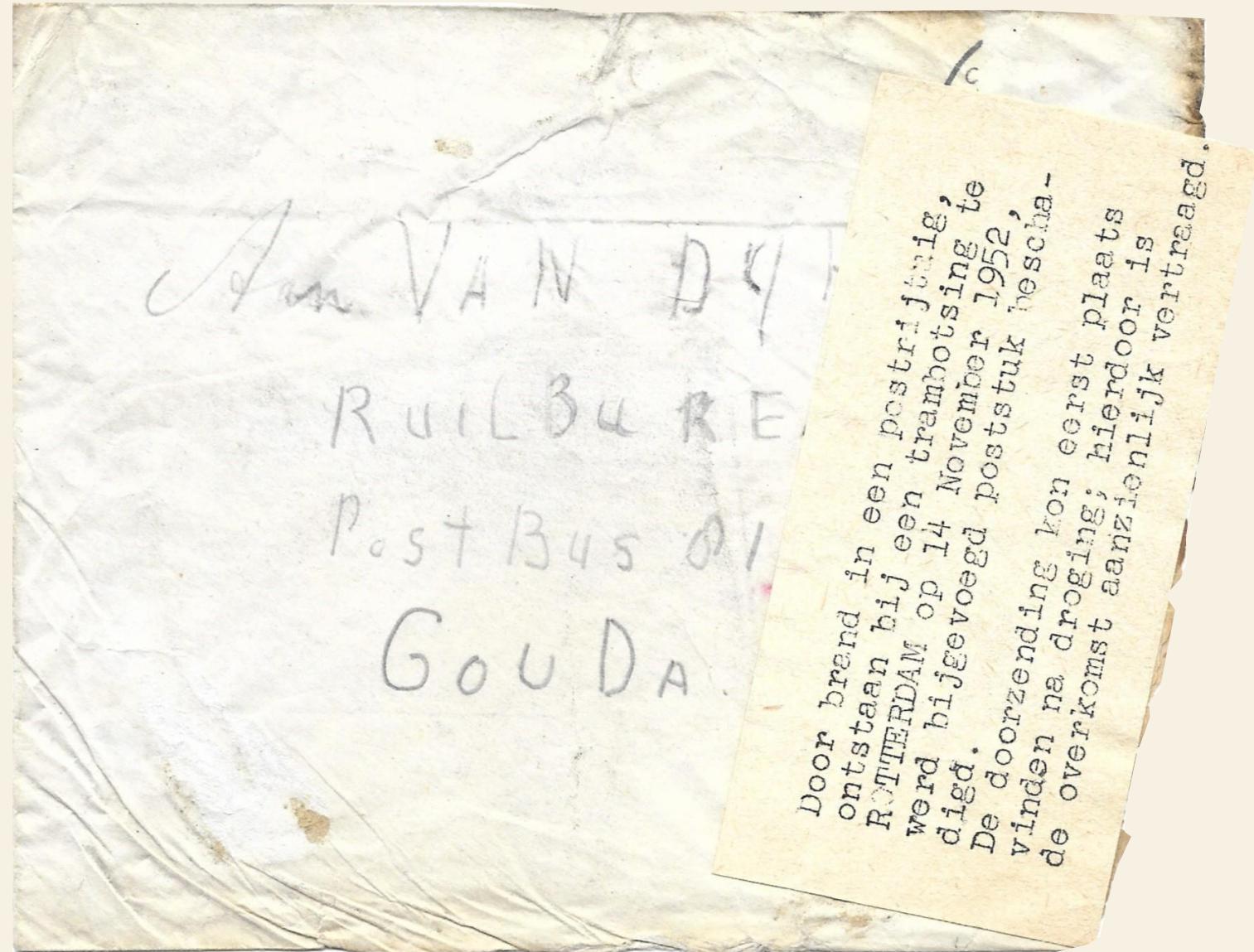


## COLLISIONE TRA TRAM A VAPORE Olanda, 14.11.1952

A causa dell'incendio in un mezzo postale causato da una collisione di tram a ROTTERDAM il 14 Novembre 1952, l'allegata corrispondenza è stata danneggiata.

La trasmissione è stata possibile solo dopo l'essiccazione; a causa di questo la consegna è stata notevolmente ritardata.

Due **tram a vapore** si scontrarono all'incrocio di Beijerlanselaan. L'addetto postale morì e il carro postale prese fuoco a causa dello scoppio di una bombola di gas.

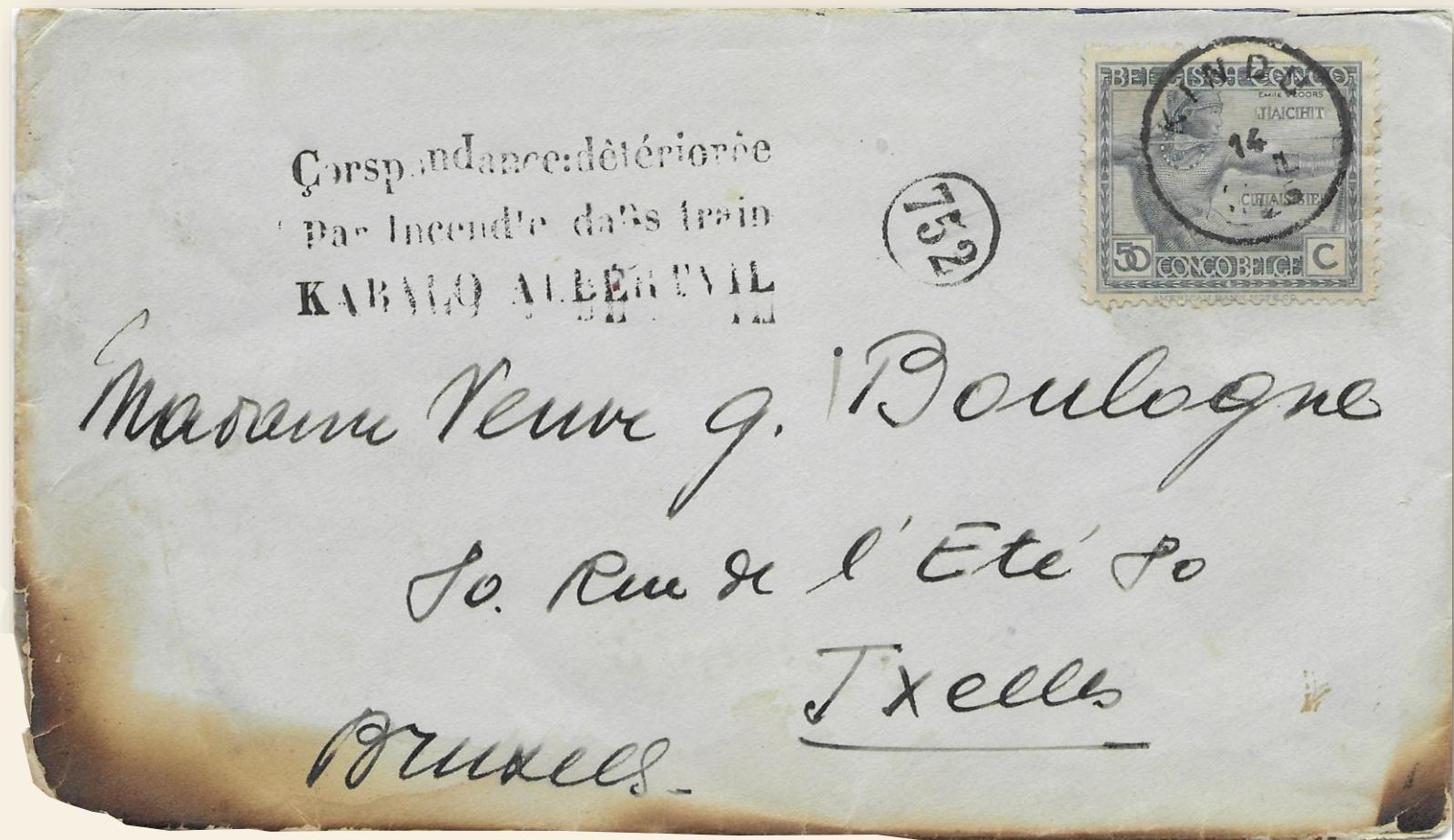


 INCENDIO LINEA  
KABALO - ALBERTVILLE  
Congo Belga, 14.04.1925

Corrispondenza deteriorata  
Per Incendio nel treno  
KABALO ALBERTVIL

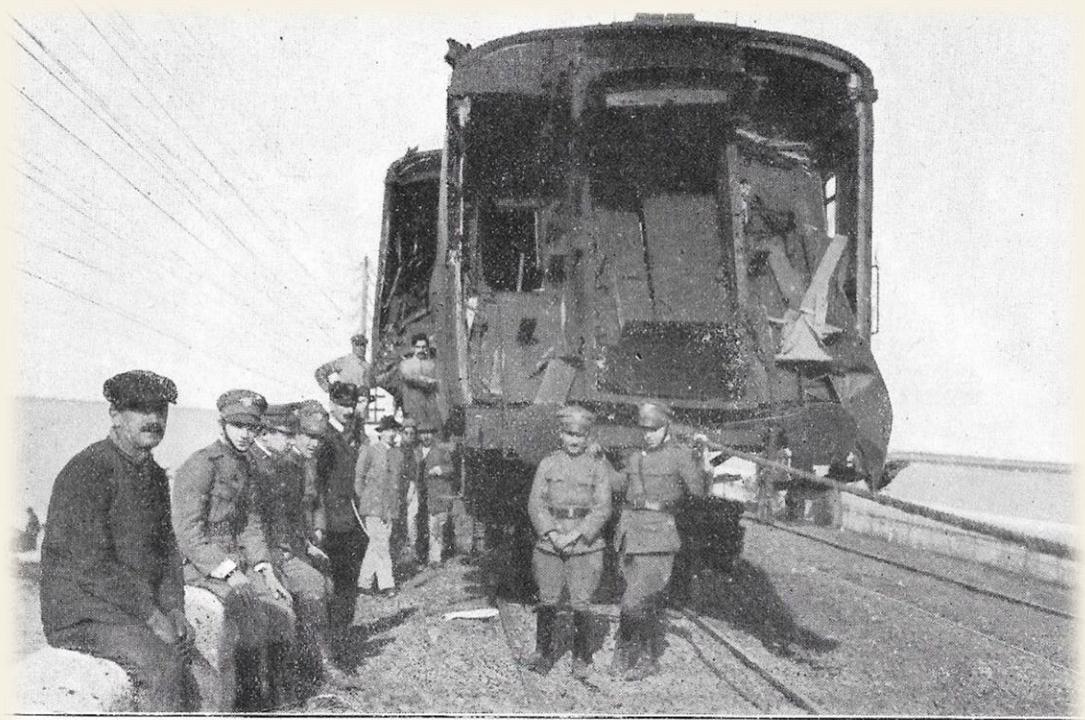
Posta danneggiata  
dall'incendio del **treno Kabalo**  
- Albertville (oggi Kalemie)  
sulla linea che collega il fiume  
Congo con la sponda ovest  
lago Tanganica, gestita dalla  
«Compagnie des Chemins de  
Fer du Congo Supérieur aux  
Grands Lacs Africains»

Bollo lineare nero su 3 righe che spiega la causa del danno (unico  
pezzo conosciuto - non registrato da Gwynn-Hoggarth)



# Incidenti ferroviarie in Italia

- Nonostante decine di incidenti ferroviari abbiano segnato la storia delle ferrovie italiane durante il periodo nel quale trasportavano la posta (vale a dire **sino al 1999**), tra cui alcuni molto gravi (tra cui quello in galleria a Balvano - PZ - nel 1944, con 517 vittime, quello di Rignano Flaminio nel 1943, con circa 120 morti ecc.), sono **solo due** quelli di cui restano tracce postali
- L'incendio del Porto di Napoli** del dicembre 1946 fu attribuito da alcuni autori (tra cui Gwynn & Hoggarth) alla ferrovia, ma avvenne invece nell'ufficio postale di Napoli Porto, come chiarito in un recente contributo di Gianni Vitale su *Il Postalista* ([https://www.ilpostalista.it/demo/demo\\_073.htm](https://www.ilpostalista.it/demo/demo_073.htm))



Il bagagliaio sfondato dalla vettura postale.

*Tamponamento tra treni sul Ponte della Laguna di Venezia, 1920*



**DISASTRO DI S.  
PIETRO A MAIDA**  
25.10.1921

Alle 0:30 del 25 ottobre il **ponte di S. Pietro a Maida sul fiume Armato** presso Sant'Eufemia in Calabria **collassò al passaggio del Direttissimo 86** Reggio Calabria - Napoli con a bordo 1000 passeggeri (tra cui l'on. Giuffrida Ministro delle Poste!).

La locomotiva, il bagagliaio ed il vagone postale del treno precipitarono nel torrente, miracolosamente con solo tre vittime accertate (il macchinista e due impiegati postali), giacché le altre carrozze rimasero sui binari.

Poste  
Napoli Ferrovia



Corrispondenza recuperata dopo il disastro ferroviario di San Pietro a Maida.

L'ambulante postale precipitò in un torrente.

Da Raddusa (CT), 25.10.1921 per Alessandria (6.12.1921), con etichetta bollata a Napoli Ferrovia Arrivi in data 1.12.1921

# DISASTRO DI S. PIETRO A MAIDA 25.10.1921

Nonostante le speculazioni iniziali, fu accertato che il disastro fu dovuto a cause naturali (il fiume era in piena per le forti piogge).

La **posta recuperata** fu contrassegnata con una etichetta a stampa (in due tipi diversi) drammaticamente esplicativa, bollata dall'ufficio di Napoli Ferrovia che curò il recupero, l'asciugatura e l'inoltro delle missive

**Mi sono note almeno 7 lettere (anche se E. Malatesta su Vaccari Magazine 34/2005 parlava di una sola lettera rimasta)**



Da Tripoli (Libia), 23.10.1921 per  
Genova (4.12.1921), con etichetta  
bollata a Ufficio Napoli Ferrovia in  
data 30.11.1921

## Francobollo lavato via a causa della caduta della missiva nel torrente



# Poste Napoli Ferrovie

# DISASTRO DI S. PIETRO A MAIDA 25.10.1921



[https://www.timbresponts.fr/articles\\_et\\_publications/Articles%20JGriillo/trainexpress6.htm](https://www.timbresponts.fr/articles_et_publications/Articles%20JGriillo/trainexpress6.htm)  
(da La Philatélie Thématique)



E. Malatesta su Vaccari Magazine 34/2005



Disaster Mail, 2010

Lettera da Modica a Pistoia (3.12.1921)  
(La Casa del Collezionista, 2003)



Costantino Caruso su Forum Filatelia e Francobolli, 2019

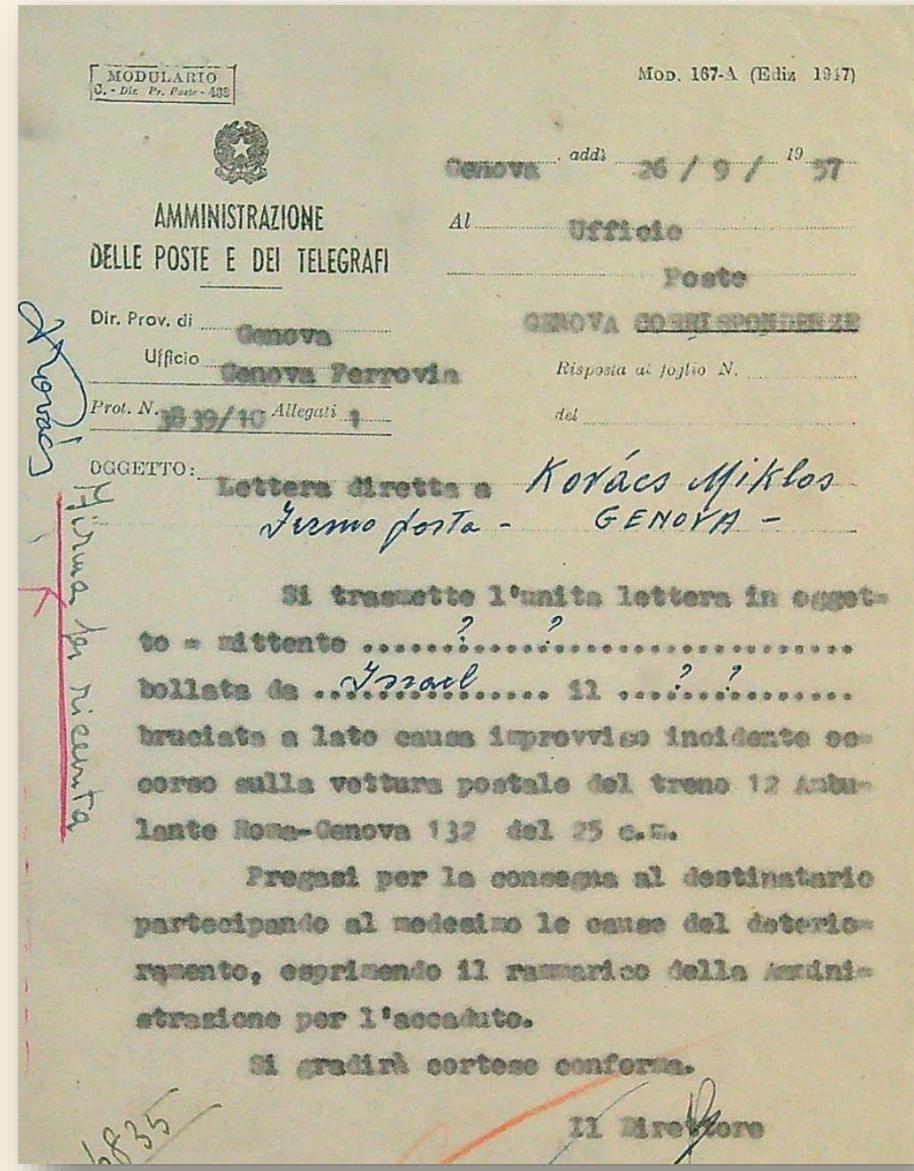


## INCENDIO SUL TRENO ROMA - GENOVA

25.09.1957

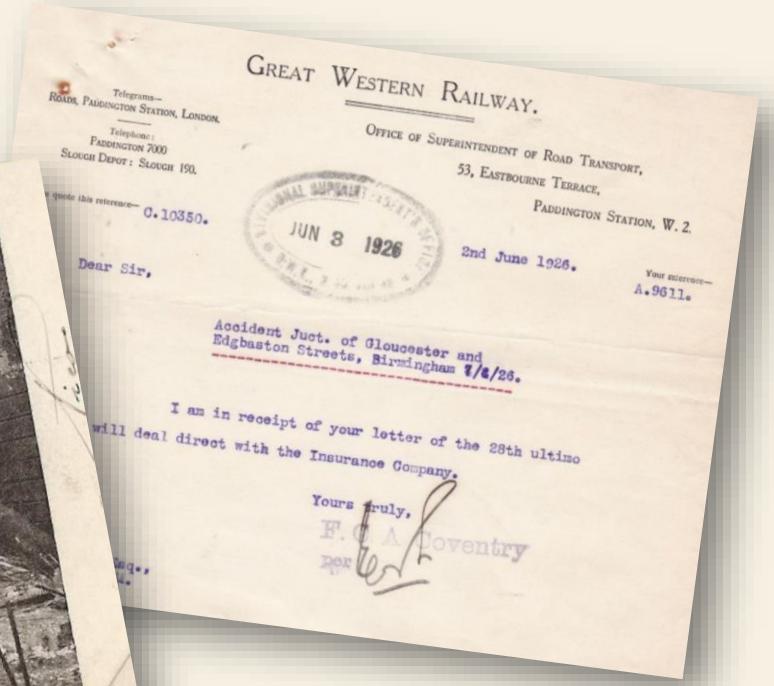
Il secondo evento incidentale italiano di natura ferroviaria e di cui esistono tracce postali è l'**incendio dell'ambulante postale 132** sul treno Roma - Genova in data 25 settembre 1957, su cui non sono noti dettagli

Unico pezzo noto questa lettera di accompagnamento della amministrazione P.T., per lettera da Israele per Genova (dalla collezione di Luc Van Bogaert "Wreck Postal History by Railroad Transportation 1880-1990", Asta David Feldman, 2021)



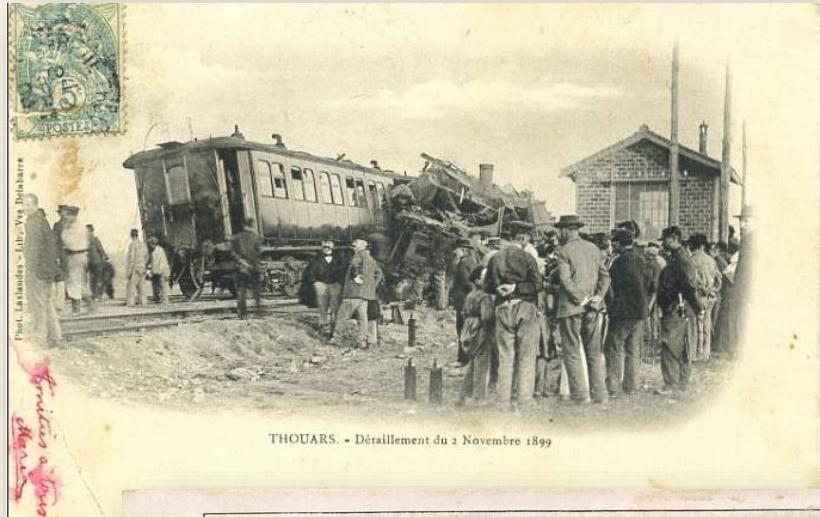
# Altre tracce di incidenti ferroviari nella posta

- Cartoline illustrate
- Comunicazioni scritte o a stampa
- Francobolli ed annulli rievocativi di disastri ferroviari



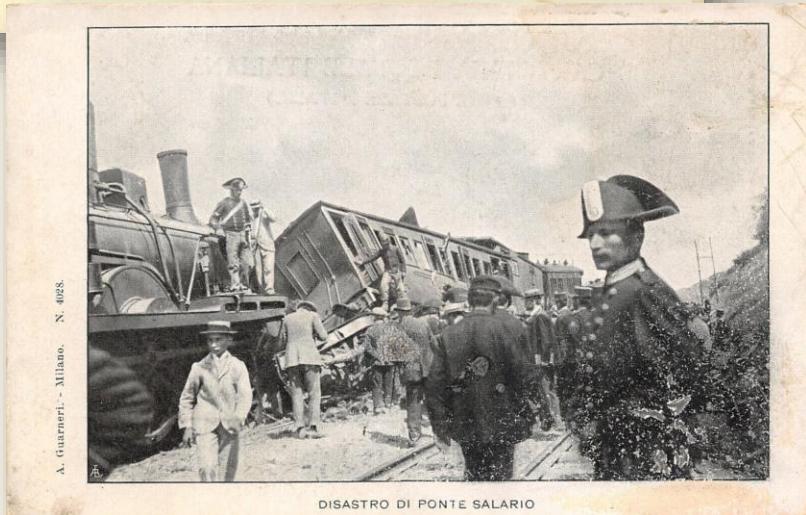
## CARTOLINE ILLUSTRATE

1899



THOUARS. - Déraillement du 2 Novembre 1899

1900

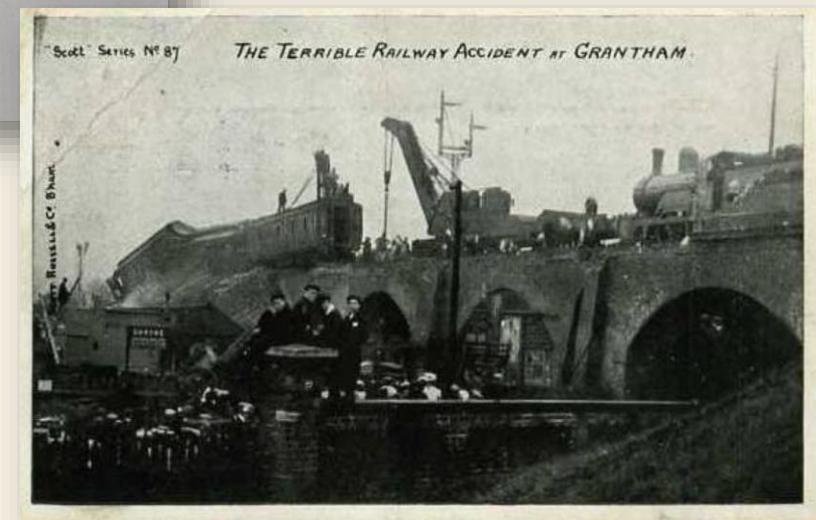


DISASTRO DI PONTE SALARIO

1902

Der Eisenbahn-Unfall in Zittau  
am 5. Januar 1902.

1906



Gli incidenti ferroviari hanno sempre costituito un evento rilevante per il pubblico, e quindi furono veicolati, oltre che sui giornali, attraverso **cartoline stampate** e spedite anche pochi giorni dopo l'evento.

## COMUNICAZIONI SCRITTE



Heard from Charles. Did I tell you he  
 had got a place for Reynolds under  
 Fritts, if Reynolds cares to take it.  
 Elwell made £900 a year average  
 in Weston.  
 Samuel walked in to  
 Weston on Wednesday - when he arrived  
 he was surprised to find his wife not  
 there before him, as they left Barton  
 together, & she by rail. She turned up  
 in a few hours, her carriage having  
 gone off the line during the short journey.  
 notwithstanding the apparent perfection

Lettera da Weston-super-Mare (UK), 6.08.1974 con gustoso racconto di un incidente ferroviario su una coppia che aveva intrapreso un viaggio da Barton, lui a piedi e lei in treno, giunta però dopo il marito perché «*the carriage having gone off the line during the short journey*» (la carrozza era deragliata durante il breve viaggio)

## COMUNICAZIONI A STAMPA

Assessment No. 192. Deaths Nos. 573, 574, 575, 576 & 577.

**Southern Tier Masonic Relief Association.**

Secretary's Office, Elmira, N. Y., Nov. 2, 1882.

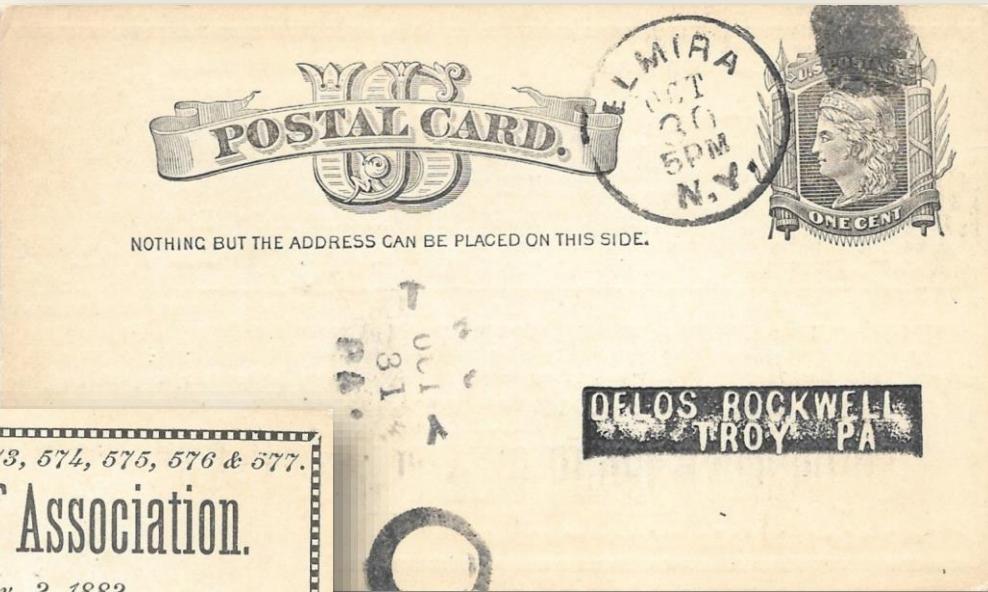
You are hereby notified that by the decease of the following named Brethren, members of the First Class, you are required to pay into the treasury of this Association THREE DOL- LARS within Thirty Days from the date hereof. Deaths 573 and 574 will be paid from the surplus fund.

AGE	NAME.	RESIDENCE.	LODGE & NO.	CAUSE OF DEATH.	DATE CERT'F.	DATE OF DEATH
59	J. C. Flett	Elmira, N. Y.	Union, 95	Congestion of Brain	Aug. 31, 1868	July 26, 1882
44	Jacob Yapple	Elmira, N. Y.	Myrtle, 131	Paralysis	May 10, 1873	July 27, 1882
39	S. M. Northrup	Athens, Mo.	DesMoines, 180	Congestion of Head	June 10, 1873	July 28, 1882
41	Jesse Wilson	Wyalusing, Pa.	Union, 108	R. R. Accident	Aug. 11, 1879	August 4, 1882
59	J. M. Smith	Troy, Pa.	Trojan, 306	Cancer	Jan. 3, 1870	August 6, 1882

**\$3.00** { With this assessment we include all deaths reported to } EXPIRES  
 this date, except three, two having occurred in September } and one in October. } Dec. 2.

Present Membership 3,680.

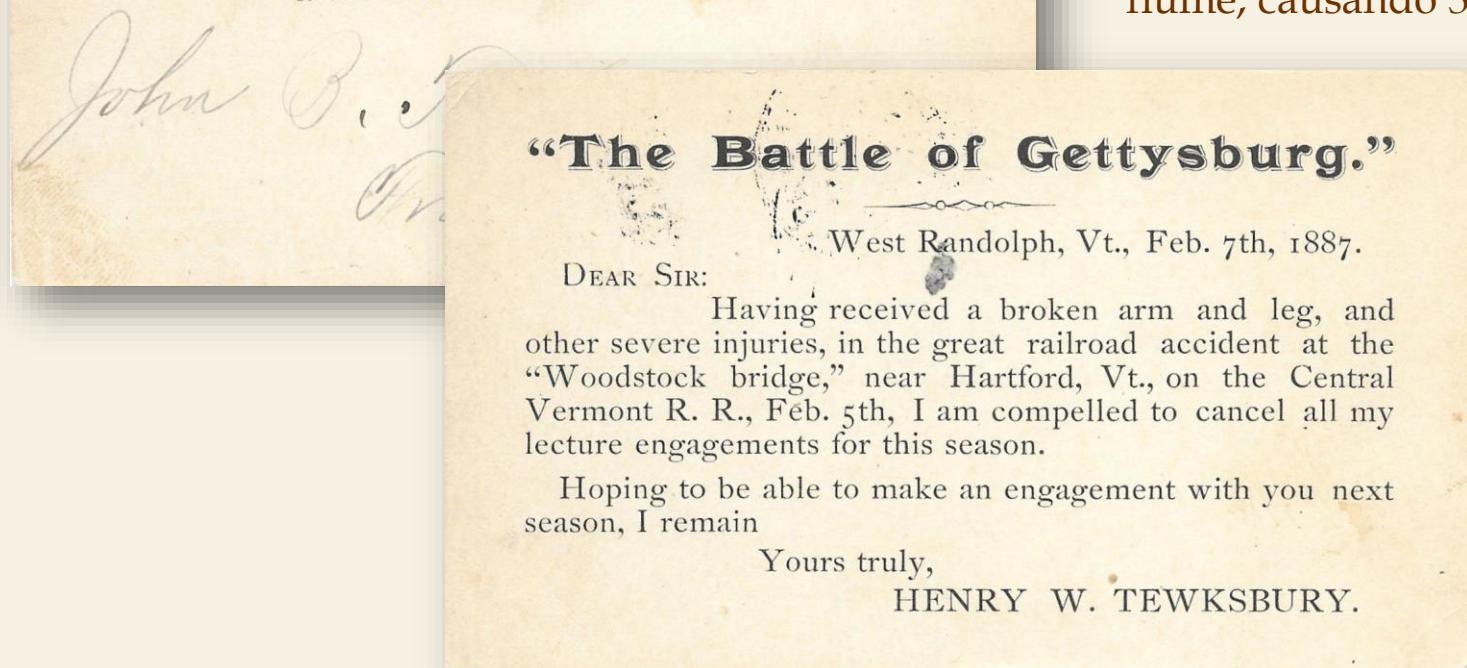
**H. B. BERRY, Secretary,**  
MASONIC TEMPLE.



R. R. Accident.....	Aug.	11, 1879	August	4, 1882
Cancer	Jan	3 1870	August	6 1882

Cartolina postale USA da 1 centesimo con sovrastampa privata per richiesta di una sottoscrizione a favore dei fratelli massonici deceduti con indicazione delle cause di morte, una delle quali di un tal Jesse Wilson dovuta ad **incidente ferroviario (R. R. Accident)** in data 4.08.1882

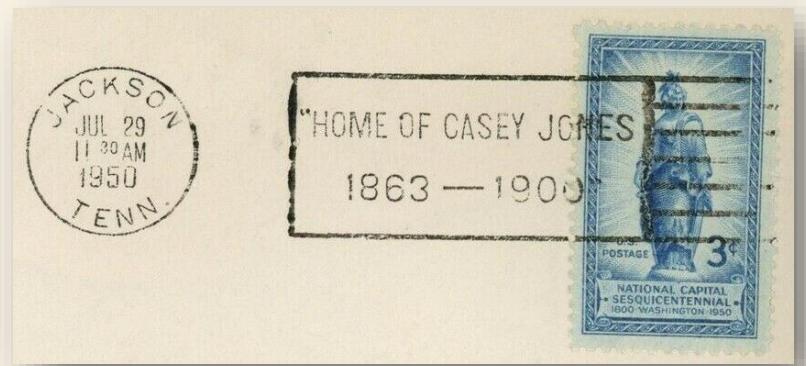
## COMUNICAZIONI A STAMPA



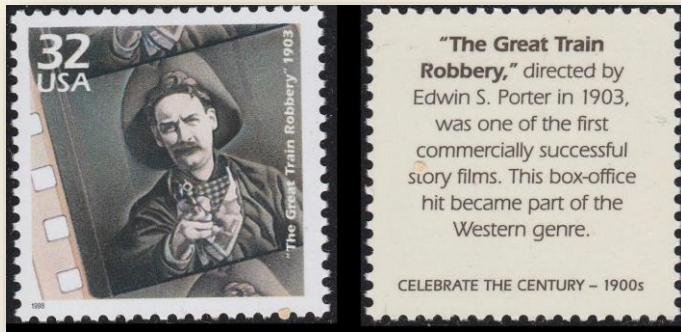
Cartolina postale USA da 1 c. con sovrastampa privata per comunicare la cancellazione delle conferenze di Henry W. Tekwsbury sulla battaglia di Gettysburg, in quanto aveva sofferto la rottura di un braccio e di una gamba nell'incidente ferroviario al Woodstock Bridge presso Hartford, sulla Central Vermont Railroad, il 5.02.1887 (le ultime 4 carrozze del *Night Express* da Boston a Montreal deragliarono sul ponte per una rotaia difettosa e caddero nel fiume, causando 37 vittime e 50 feriti su 115 passeggeri)

Henry Tewksbury, avvocato, noto conferenziere, la sera precedente aveva tenuto una delle sue *lectures* a Windsor e stava tornando a casa sua a Randolph. Dopo l'evento fece causa alla ferrovia e testimoniò nei vari procedimenti che seguirono.

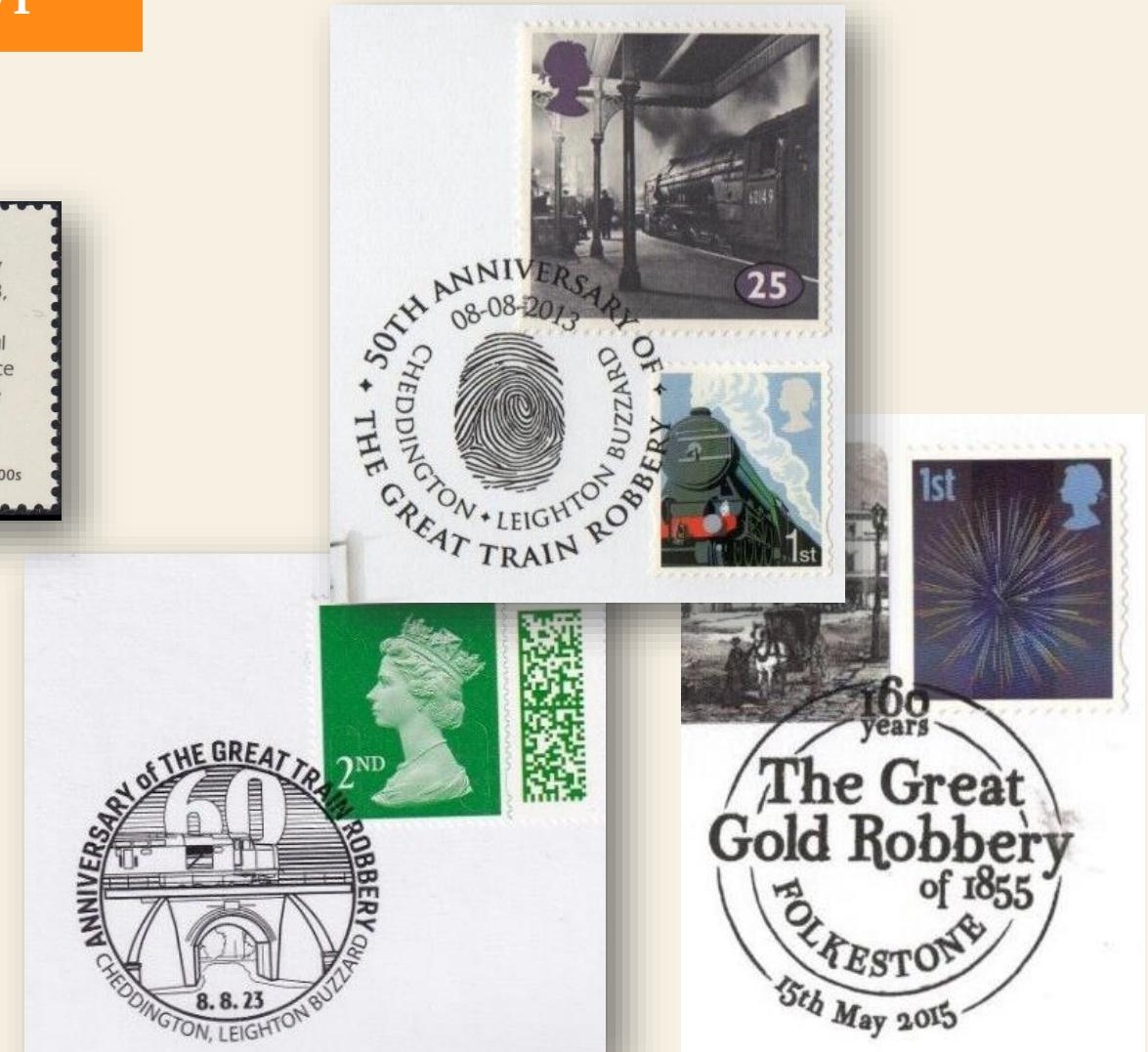
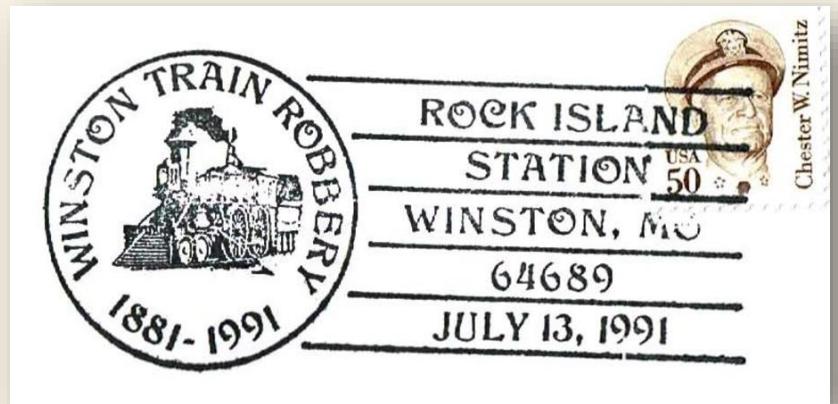
## FRANCOBOLLI ED ANNULLI RIEVOCATIVI



## FRANCOBOLLI ED ANNULLI RIEVOCATIVI



"The Great Train Robbery," directed by Edwin S. Porter in 1903, was one of the first commercially successful story films. This box-office hit became part of the Western genre.



*Grazie dell'attenzione!*

PAOLO GUGLIELMINETTI

Email  
pgugli@yahoo.com

*CATASTROPHE DE MELUN 4 Novembre 1913  
Le Rapide n° 2 de Marseille tamponne le Train-Poste n° 11 à 9 h. 40 du soir*

*Le lieu de la catastrophe*

*(E.P.D.)*