

INDICE

PREFAZIONE	2	§ 2.2.2 L'accordo con le poste tedesche in Cina	130
INTRODUZIONE	3	§ 2.2.3 Il servizio postale cinese e quello degli uffici stranieri in Cina ad uso dei militari italiani	132
Obiettivi	3	§ 2.2.4 L'apertura a Pechino dell'ufficio postale del Distaccamento R. Marina	146
Sviluppo	3	§ 2.2.5 L'apertura a Tientsin dell'ufficio postale per le R. Truppe	151
Notizie e avvertenze	4	§ 2.2.6 L'apertura delle stazioni radiotelegrafiche di Tientsin e di Pechino	154
Cina	5		
Giappone	7		
Scala di rarità – Valutazione commerciale	10		
Parte 1ª DAL 1861 AL 1899	11	Parte 3ª DAL 1906 AL 1914	159
Cap. 1.1 PRESENZE ITALIANE IN CINA E GIAPPONE	13	Cap. 3.1 GLI ANNI CHE PRECEDONO LA PRIMA GUERRA MONDIALE	161
Cap. 1.2 LA QUESTIONE DELLA BAIATA DI SAN MUN	23	Cap. 3.2 LE REGIE NAVI STAZIONARIE IN CINA ED I DISTACCAMENTI A TERRA DELLA R. MARINA	163
Parte 2ª DAL 1900 AL 1905	31	Cap. 3.3 IL RAID AUTOMOBILISTICO PECHINO-PARIGI	169
Cap. 2.1 L'ITALIA NELLA GUERRA DEI BOXER	33	Cap. 3.4 LA CITTÀ DI TIENSIN E LA CONCESSIONE ITALIANA	173
§ 2.1.1 Gli avvenimenti fino alla presa di Pechino	33	Parte 4ª DAL 1915 AL 1919	177
§ 2.1.2 L'invio delle Regie Navi e del Corpo di spedizione italiano	54	Cap. 4.1 LA PRIMA GUERRA MONDIALE	179
§ 2.1.3 Le forze internazionali impegnate nella "Guerra dei Boxer"	64	Cap. 4.2 GLI UFFICI POSTALI CIVILI ITALIANI DI PECHINO E DI TIENSIN	183
§ 2.1.4 L'istituzione dei presidi militari italiani	67	Cap. 4.3 LE MISSIONI MILITARI ITALIANE PER I PRIGIONIERI DI GUERRA IN RUSSIA CHE HANNO OPERATO IN ESTREMO ORIENTE	191
§ 2.1.5 Le operazioni per riportare l'ordine nelle zone attorno a Pechino e Tientsin	73	Cap. 4.4 GLI "IRREDENTI"	203
§ 2.1.6 Il rimpatrio del primo e del secondo scaglione del Corpo di spedizione italiano	79	§ 4.4.1 Il "Distaccamento Italiano Irredenti" di Tientsin	203
§ 2.1.7 La negoziazione della pace	81	§ 4.4.2 I distaccamenti di irredenti di Pechino e Shan-hai-kwan	207
§ 2.1.8 L'istituzione del Distaccamento della R. Marina italiana in Cina	83	§ 4.4.3 La "Legione Redenta di Siberia"	209
§ 2.1.9 L'accordo per l'istituzione della Concessione Italiana di Tientsin	85	§ 4.4.4 Il "Battaglione Italiano Savoia" (la formazione privata di irredenti costituita da un emigrato italiano in Russia: A. Compatangelo)	217
§ 2.1.10 La guerra russo-giapponese e le ripercussioni sulle truppe italiane (1904 – 1905)	89	Cap. 4.5 IL CORPO DI SPEDIZIONE ITALIANO IN ESTREMO ORIENTE (C.S.I.E.O.)	223
§ 2.1.11 Gli avvicendamenti delle squadre navali	93	§ 4.5.1 Il trasferimento del C.S.I.E.O. dall'Italia alla Cina	223
§ 2.1.12 Il definitivo rimpatrio del Corpo di spedizione italiano (1905)	105		
§ 2.1.13 La situazione in Cina dopo la guerra dei Boxer (secondo il Comando delle Truppe Italiane in Cina)	105		
Cap. 2.2 LA POSTA DEGLI ITALIANI NELLA GUERRA DEI BOXER	111		
§ 2.2.1 il servizio postale disposto dall'Italia per le truppe in Cina	111		

§ 4.5.2 Il trasferimento del C.S.I.E.O. dalla Cina alla Siberia centrale (Krasnojarsk)	230	Cap. 6.5 LA MISSIONE AERONAUTICA ITALIANA IN CINA	355
§ 4.5.3 L'insediamento di Krasnojarsk	236	Cap. 6.6 LA NASCITA DEL MANCHUKUO	361
§ 4.5.4 Le operazioni belliche nella zona di Krasnojarsk	246	Cap. 6.7 LE MISSIONI POLITICHE ED ECONOMICHE IN GIAPPONE	367
§ 4.5.5 L'insediamento di Vladivostok	253	Parte 7ª GLI ANNI '40 (dal 1940 al 1947)	373
§ 4.5.6 Gli insediamenti minori del C.S.I.E.O.	262	Cap. 7.1 I PRINCIPALI AVVENIMENTI IN CINA E GIAPPONE	375
§ 4.5.7 Il ritorno in Cina del C.S.I.E.O.	263	Cap. 7.2 IL PERIODO PRIMA DELL'ARMISTIZIO	377
§ 4.5.8 Il rimpatrio del C.S.I.E.O. e dei redenti	263	§ 7.2.1 I presidi italiani in Cina (Distaccamenti della R. Marina)	377
§ 4.5.9 La posta dei rimpatriandi	267	§ 7.2.2 Le Regie Navi	385
Cap. 4.6 LA "MISSIONE MILITARE ITALIANA IN SIBERIA"	277	§ 7.2.3 I sommergibili	389
Cap. 4.7 CENNI SUGLI SVILUPPI DELLA GUERRA IN SIBERIA	283	§ 7.2.4 Le navi mercantili	391
Cap. 4.8 LE REGIE NAVI STAZIONARIE	285	§ 7.2.5 Le sedi istituzionali (Ambasciate e Consolati)	396
Parte 5ª GLI ANNI '20	287	§ 7.2.6 Il tentativo di un collegamento aereo Italia-Giappone	401
Cap. 5.1 L'AVVENTO DEL COMUNISMO IN CINA ED I RAID AEREI IN GIAPPONE	289	Cap. 7.3 IL PERIODO DOPO L'ARMISTIZIO	403
Cap. 5.2 LE REGIE NAVI STAZIONARIE	291	§ 7.3.1 I presidi italiani in Cina (Distaccamenti della R. Marina)	403
Cap. 5.3 LE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE FLUVIALE ISTITUITE DALL'ITALIA IN CINA	303	§ 7.3.2 Le Regie Navi	405
Cap. 5.4 LA COSTITUZIONE DEL "BATTAGLIONE ITALIANO IN CINA"	305	§ 7.3.3 I sommergibili	408
Cap. 5.5 IL RAID AEREO ROMA/TOKIO - 1920	317	§ 7.3.4 Le navi mercantili	409
Cap. 5.6 IL RAID AEREO SESTO CALENDE/TOKIO - 1925	321	§ 7.3.5 Le sedi istituzionali (Ambasciate e Consolati)	411
Parte 6ª GLI ANNI '30	323	§ 7.3.6 Vicende di italiani che aderirono alla R.S.I. (i piroscafi tedeschi "Burgenland" e "Weserland")	412
Cap. 6.1 I "GRANATIERI DI SAVOIA" E LE "MISSIONI" IN CINA E GIAPPONE LA NASCITA DEL MANCHUKUO	325	§ 7.3.7 I campi di prigionia e di internamento	413
Cap. 6.2 LE REGIE NAVI STAZIONARIE	331	§ 7.3.8 La posta civile da e per la Cina, il Giappone e l'Italia (dopo l'armistizio del 1943)	418
Cap. 6.3 IL BATTAGLIONE "GRANATIERI DI SAVOIA"	341	Cap. 7.4 IL RIMPATRIO DEI PRIGIONIERI DI GUERRA E DEGLI INTERNATI CIVILI ITALIANI	421
Cap. 6.4 LE MISSIONI CATTOLICHE ITALIANE IN CINA	353	Cap. 7.5 LA RESTITUZIONE ALLA CINA DELLA CONCESSIONE DI TIENTSIN	427
		BIBLIOGRAFIA	428
		Libri	428
		Cataloghi	429
		Riviste e periodici	429
		Siti Internet	429