

EDITORIALE

Piero Macrelli

Si sono svolte le prime conferenze con una buona partecipazione e desidero ringraziare i soci Bruno Crevato Selvaggi, Giorgio De Signoribus, Enrico Manieri, Emilio Simonazzi, Enrico Bettazzi che ci hanno regalato piacevoli e interessanti serate e Marco Rossignoli che ha organizzato il ciclo di conferenze e ne segue la realizzazione una per una con grande attenzione.

Vi ricordo che chi non ha potuto partecipare può vederle collegandosi ai link riportati nella home page del nostro sito; ne sono previste ancora quattro ma se qualche socio si sente di prepararne una può mettersi in contatto con Marco casa1478@studio.rossignoli.it e concordare con lui titolo e data della conferenza.

Mentre Bruno, con il valido apporto di Luca Albini che provvede a ridisegnare i bolli e non solo, continua a lavorare sul secondo volume sulla Libia, abbiamo terminato la stampa del volume di Valter Astolfi su *La posta italiana in Estremo Oriente*, un'opera ponderosa di oltre quattrocento pagine che fa un punto definitivo su questo argomento. Chi l'aveva prenotata a suo tempo può fare il versamento di 30€ sul c/c dell'Associazione con preghiera di comunicarcelo, chi non l'ha prenotato può richiederlo con la stessa modalità. Altro lavoro che abbiamo ripreso in mano è la nuova edizione del volume di Marchese sulla seconda guerra mondiale: iniziato ormai molti anni fa, con tutti i

nuovi bolli ridisegnati con maestria dal socio Ferdinando Morrone e con un buon numero di aggiornamenti pubblicati a cura di Roberto Colla, il progetto si è interrotto con la scomparsa del caro amico Roberto; ma non sono cessate le segnalazioni di vario tipo, soprattutto sul nostro Forum, e stiamo studiando la possibilità di portare avanti il progetto e arrivare alla stampa del volume.



Indice del volume

Posta italiana in Estremo Oriente

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| PREFAZIONE | 2 | § 2.2.2 L'accordo con le poste tedesche in Cina | 130 |
| INTRODUZIONE | 3 | § 2.2.3 Il servizio postale cinese e quello degli uffici stranieri in Cina ad uso dei militari italiani | 132 |
| Obiettivi | 3 | § 2.2.4 L'apertura a Pechino dell'ufficio postale del Distaccamento R. Marina | 146 |
| Sviluppo | 3 | § 2.2.5 L'apertura a Tientsin dell'ufficio postale per le R. Truppe | 151 |
| Notizie e avvertenze | 4 | § 2.2.6 L'apertura delle stazioni radiotelegrafiche di Tientsin e di Pechino | 154 |
| Cina | 5 | | |
| Giappone | 7 | | |
| Scala di rarità – Valutazione commerciale | 10 | | |
| Parte 1ª DAL 1861 AL 1899 | 11 | Parte 3ª DAL 1906 AL 1914 | 159 |
| Cap. 1.1 PRESENZE ITALIANE IN CINA E GIAPPONE | 13 | Cap. 3.1 GLI ANNI CHE PRECEDONO LA PRIMA GUERRA MONDIALE | 161 |
| Cap. 1.2 LA QUESTIONE DELLA BAIÀ DI SAN MUN | 23 | Cap. 3.2 LE REGIE NAVI STAZIONARIE IN CINA ED I DISTACCAMENTI A TERRA DELLA R. MARINA | 163 |
| Parte 2ª DAL 1900 AL 1905 | 31 | Cap. 3.3 IL RAID AUTOMOBILISTICO PECHINO-PARIGI | 169 |
| Cap. 2.1 L'ITALIA NELLA GUERRA DEI BOXER | 33 | Cap. 3.4 LA CITTÀ DI TIENTSIN E LA CONCESSIONE ITALIANA | 173 |
| § 2.1.1 Gli avvenimenti fino alla presa di Pechino | 33 | Parte 4ª DAL 1915 AL 1919 | 177 |
| § 2.1.2 L'invio delle Regie Navi e del Corpo di spedizione italiano | 54 | Cap. 4.1 LA PRIMA GUERRA MONDIALE | 179 |
| § 2.1.3 Le forze internazionali impegnate nella "Guerra dei Boxer" | 64 | Cap. 4.2 GLI UFFICI POSTALI CIVILI ITALIANI DI PECHINO E DI TIENTSIN | 183 |
| § 2.1.4 L'istituzione dei presidi militari italiani | 67 | Cap. 4.3 LE MISSIONI MILITARI ITALIANE PER I PRIGIONIERI DI GUERRA IN RUSSIA CHE HANNO OPERATO IN ESTREMO ORIENTE | 191 |
| § 2.1.5 Le operazioni per riportare l'ordine nelle zone attorno a Pechino e Tientsin | 73 | Cap. 4.4 GLI "IRREDENTI" | 203 |
| § 2.1.6 Il rimpatrio del primo e del secondo scaglione del Corpo di spedizione italiano | 79 | § 4.4.1 Il "Distaccamento Italiano Irredenti" di Tientsin | 203 |
| § 2.1.7 La negoziazione della pace | 81 | § 4.4.2 I distaccamenti di irredenti di Pechino e Shan-hai-kwan | 207 |
| § 2.1.8 L'istituzione del Distaccamento della R. Marina italiana in Cina | 83 | § 4.4.3 La "Legione Redenta di Siberia" | 209 |
| § 2.1.9 L'accordo per l'istituzione della Concessione Italiana di Tientsin | 85 | § 4.4.4 Il "Battaglione Italiano Savoia" (la formazione privata di irredenti costituita da un emigrato italiano in Russia: A. Compatangelo) | 217 |
| § 2.1.10 La guerra russo-giapponese e le ripercussioni sulle truppe italiane (1904 – 1905) | 89 | Cap. 4.5 IL CORPO DI SPEDIZIONE ITALIANO IN ESTREMO ORIENTE (C.S.I.E.O.) | 223 |
| § 2.1.11 Gli avvicendamenti delle squadre navali | 93 | § 4.5.1 Il trasferimento del C.S.I.E.O. dall'Italia alla Cina | 223 |
| § 2.1.12 Il definitivo rimpatrio del Corpo di spedizione italiano (1905) | 105 | | |
| § 2.1.13 La situazione in Cina dopo la guerra dei Boxer (secondo il Comando delle Truppe Italiane in Cina) | 105 | | |
| Cap. 2.2 LA POSTA DEGLI ITALIANI NELLA GUERRA DEI BOXER | 111 | | |
| § 2.2.1 il servizio postale disposto dall'Italia per le truppe in Cina | 111 | | |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| § 4.5.2 Il trasferimento del C.S.I.E.O. dalla Cina alla Siberia centrale (Krasnojarsk) | 230 | Cap. 6.5 LA MISSIONE AERONAUTICA ITALIANA IN CINA | 355 |
| § 4.5.3 L'insediamento di Krasnojarsk | 236 | Cap. 6.6 LA NASCITA DEL MANCHUKUO | 361 |
| § 4.5.4 Le operazioni belliche nella zona di Krasnojarsk | 246 | Cap. 6.7 LE MISSIONI POLITICHE ED ECONOMICHE IN GIAPPONE | 367 |
| § 4.5.5 L'insediamento di Vladivostok | 253 | Parte 7ª GLI ANNI '40 (dal 1940 al 1947) | 373 |
| § 4.5.6 Gli insediamenti minori del C.S.I.E.O. | 262 | Cap. 7.1 I PRINCIPALI AVVENIMENTI IN CINA E GIAPPONE | 375 |
| § 4.5.7 Il ritorno in Cina del C.S.I.E.O. | 263 | Cap. 7.2 IL PERIODO PRIMA DELL'ARMISTIZIO | 377 |
| § 4.5.8 Il rimpatrio del C.S.I.E.O. e dei redenti | 263 | § 7.2.1 I presidi italiani in Cina (Distaccamenti della R. Marina) | 377 |
| § 4.5.9 La posta dei rimpatriandi | 267 | § 7.2.2 Le Regie Navi | 385 |
| Cap. 4.6 LA "MISSIONE MILITARE ITALIANA IN SIBERIA" | 277 | § 7.2.3 I sommergibili | 389 |
| Cap. 4.7 CENNI SUGLI SVILUPPI DELLA GUERRA IN SIBERIA | 283 | § 7.2.4 Le navi mercantili | 391 |
| Cap. 4.8 LE REGIE NAVI STAZIONARIE | 285 | § 7.2.5 Le sedi istituzionali (Ambasciate e Consolati) | 396 |
| Parte 5ª GLI ANNI '20 | 287 | § 7.2.6 Il tentativo di un collegamento aereo Italia-Giappone | 401 |
| Cap. 5.1 L'AVVENTO DEL COMUNISMO IN CINA ED I RAID AEREI IN GIAPPONE | 289 | Cap. 7.3 IL PERIODO DOPO L'ARMISTIZIO | 403 |
| Cap. 5.2 LE REGIE NAVI STAZIONARIE | 291 | § 7.3.1 I presidi italiani in Cina (Distaccamenti della R. Marina) | 403 |
| Cap. 5.3 LE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE FLUVIALE ISTITUITE DALL'ITALIA IN CINA | 303 | § 7.3.2 Le Regie Navi | 405 |
| Cap. 5.4 LA COSTITUZIONE DEL "BATTAGLIONE ITALIANO IN CINA" | 305 | § 7.3.3 I sommergibili | 408 |
| Cap. 5.5 IL RAID AEREO ROMA/TOKIO - 1920 | 317 | § 7.3.4 Le navi mercantili | 409 |
| Cap. 5.6 IL RAID AEREO SESTO CALENDE/TOKIO - 1925 | 321 | § 7.3.5 Le sedi istituzionali (Ambasciate e Consolati) | 411 |
| Parte 6ª GLI ANNI '30 | 323 | § 7.3.6 Vicende di italiani che aderirono alla R.S.I. (i piroscafi tedeschi "Burgenland" e "Weserland") | 412 |
| Cap. 6.1 I "GRANATIERI DI SAVOIA" E LE "MISSIONI" IN CINA E GIAPPONE LA NASCITA DEL MANCHUKUO | 325 | § 7.3.7 I campi di prigionia e di internamento | 413 |
| Cap. 6.2 LE REGIE NAVI STAZIONARIE | 331 | § 7.3.8 La posta civile da e per la Cina, il Giappone e l'Italia (dopo l'armistizio del 1943) | 418 |
| Cap. 6.3 IL BATTAGLIONE "GRANATIERI DI SAVOIA" | 341 | Cap. 7.4 IL RIMPATRIO DEI PRIGIONIERI DI GUERRA E DEGLI INTERNATI CIVILI ITALIANI | 421 |
| Cap. 6.4 LE MISSIONI CATTOLICHE ITALIANE IN CINA | 353 | Cap. 7.5 LA RESTITUZIONE ALLA CINA DELLA CONCESSIONE DI TIENTSIN | 427 |
| | | BIBLIOGRAFIA | 428 |
| | | Libri | 428 |
| | | Cataloghi | 429 |
| | | Riviste e periodici | 429 |
| | | Siti Internet | 429 |